

English

Click to switch to English version 

Français

Passer à la version anglaise 

Italiano

Passa alla versione inglese 

Español

Cambiar a la versión en inglés 

DS200

Bluetooth Vehicle Diagnostic Dongle | User Manual



Contents

Safety Is Always the First Priority!	.....	4
Section 1 What's in the Box?	.....	5
Section 2 Product Overview	.....	6
Section 3 Getting Started	.....	8
Section 4 Using the GOOLOO via the App	.....	20
Section 5 Specifications	.....	53
Section 6 FAQ	.....	54
Section 7 Warranty	.....	55

Safety Is Always the First Priority!

- For your safety, the safety of others, and to avoid any damage to the product and your vehicle, CAREFULLY READ AND MAKE SURE YOU FULLY UNDERSTAND ALL THE SAFETY INSTRUCTIONS AND MESSAGES ON THIS MANUAL BEFORE OPERATING. You must also read the vehicle's service manual, and observe the stated precautions or instructions before and during any test or service procedure.
- Keep yourself, your clothing and other objects away from moving or hot engine parts and avoid contact with electrical connections.
- ONLY OPERATE THE VEHICLE IN A WELL-VENTILATED AREA, as the vehicle produces carbon monoxide, a toxic and poisonous gas, and particulate matter when the engine is running.
- ALWAYS WEAR APPROVED SAFETY GOGGLES to prevent damage from sharp objects and caustic liquids.
- DO NOT SMOKE OR HAVE ANY FLAMES NEAR THE VEHICLE when testing. The fuel and battery vapors are highly flammable.
- DO NOT ATTEMPT TO INTERACT WITH THE PRODUCT WHILE DRIVING. Any distraction may cause an accident.
- TURN THE IGNITION OFF BEFORE CONNECTING OR DISCONNECTING THE PRODUCT FROM THE DATA LINK CONNECTOR (DLC) to prevent causing damage to the product or vehicle's electronic components.

Section 1

What's in the Box?



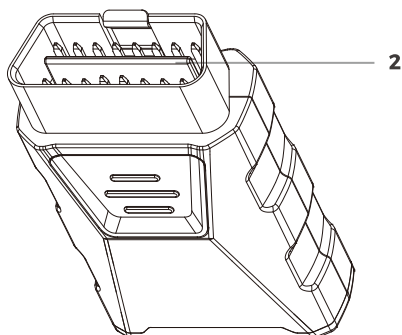
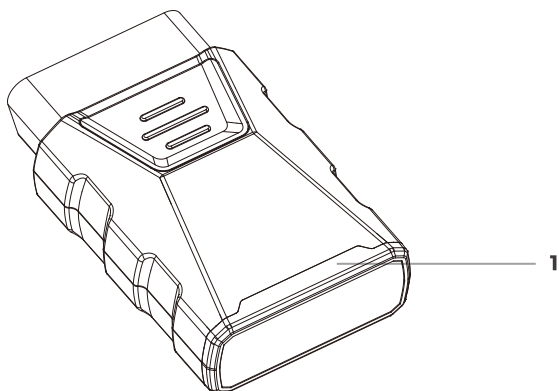
DS200



Quick Reference Guide

Section 2

Product Overview



1. Indicators

	Bluetooth Connection Indicator	Solid Blue: Bluetooth connected
	Power Indicator	Solid Green: power on
	Communication Indicator	Flashing Blue: communicating with the vehicle

2. OBD-II 16 Pin Connector

Connects the DS200 to vehicle's DLC.

Section 3

Getting Started

3.1 Download the App

Search for “DeepScan OBD2 Scanner” in the App Store or Google Play to download and install.

Note:

This app is compatible with iOS 11.0 or later / Android 7.0 or later.

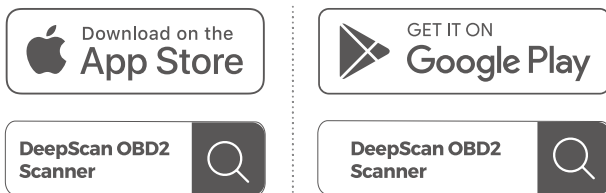


Figure 3-1

3.2 Register & Log In

Open the app and log in to your account. (If you do not have an account, please register with your email.)

Enable Wi-Fi, Bluetooth, camera, and location service for the app access on your phone.

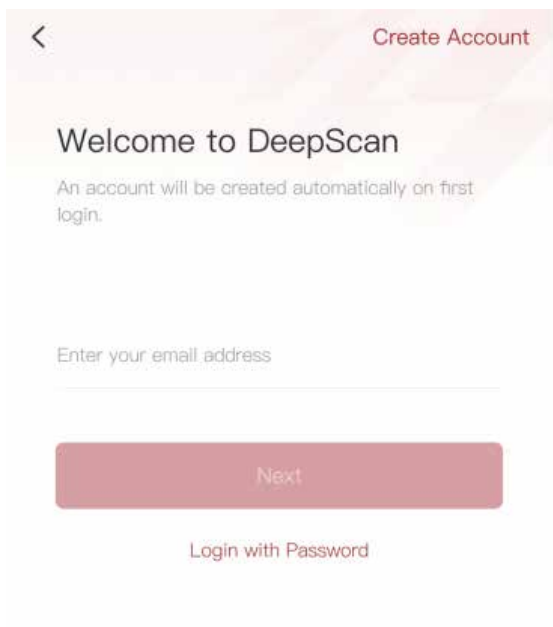


Figure 3-2

3.3 Bind the VCI

You will enter the guided interfaces of the App.

Then bind the VCI in one of the two following ways.

3.3.1 Bind the VCI via Code Scanning

Tap **Scan to Activate** to activate the VCI (See Figure 3-3). The serial number and activation code will be automatically obtained. Then the app will jump to the home page. Proceed to step 3.4 to continue.



Figure 3-3

3.3.2 Bind the VCI via Bluetooth Connection

- ① Follow the on-screen instructions to plug the DS200 into the vehicle's DLC. Then tap **Next** (See Figure 3-4).

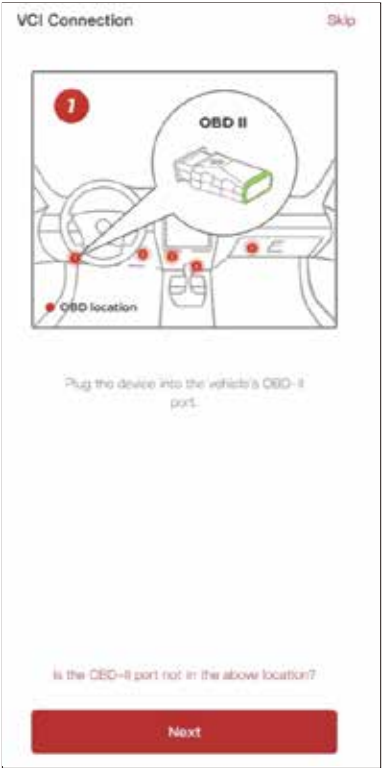


Figure 3-4

- ② Start the engine of the vehicle as prompted on the guided interface. Then tap Next (See Figure 3-5).

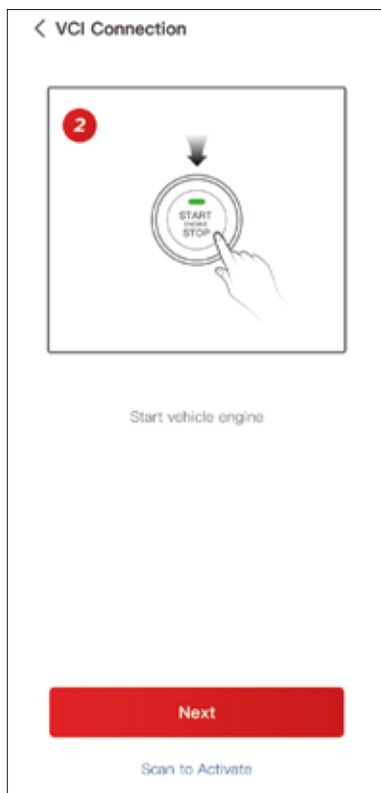


Figure 3-5

- ③ Make sure the LED light on the device is solid green and search for Bluetooth. Once connected, the LED light on the device will turn solid blue (See Figure 3-6).

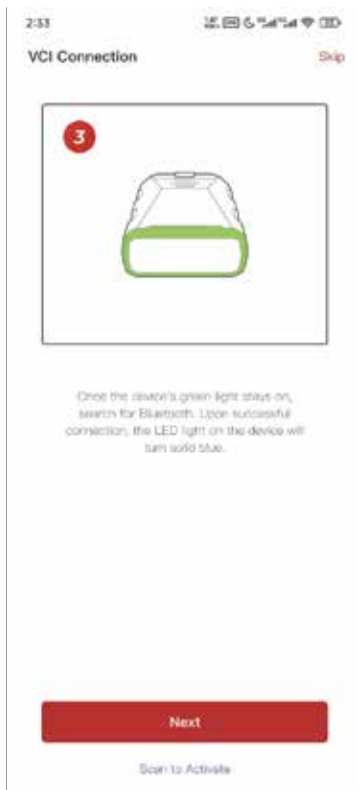


Figure 3-6

- ④ Select your device from the list of searched Bluetooth devices.
- ⑤ After successful Bluetooth connection, the SN and the activation code of the VCI will be read automatically. Then tap Activate (See Figure 3-7).



Figure 3-7

If you have not completed the VCI binding on the guided interface, you can also follow the steps below to bind the VCI.

- ① Tap **Me > VCI Management > +**.
- ② To get the serial number and activation code, please scan the QR code on the product. Alternatively, tap the **VCI** icon at the top right of the activation screen to establish a Bluetooth connection (see Figure 3-8). Once the Bluetooth connection between the DS200 and your phone is established, the serial number and activation code will be automatically obtained.)

Note:

The DS200 should be properly plugged into the vehicle's DLC before Bluetooth can be connected.

- ③ Then, tap **Activate**.

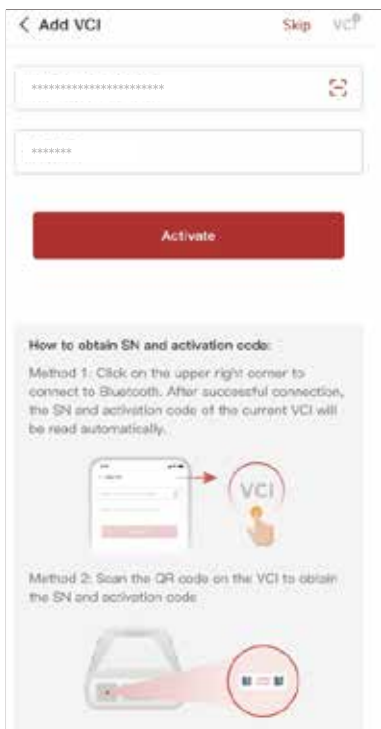


Figure 3-8

3.4 Download the Diagnostic Software

You will need to download the vehicle-specific software the first time you use the diagnostic function. Tap Diagnostics from the home screen and download the software you need.



Figure 3-9

3.5 Plug the DS200 into the Vehicle's DLC

Note:

Make sure the ignition is OFF before plugging in the unit.

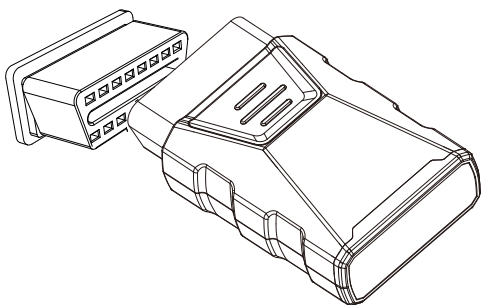


Figure 3-10

To locate the vehicle's DLC, tap **Repair Information > DLC Location**, select vehicle make, model and year, and tap **Next**. A picture of DLC location for the selected vehicle will display.



Figure 3-11

3.4 Turn the Ignition to the "ON" Position (see Figure 3-12)

If your vehicle is equipped with a keyless start system and the ignition switch is an "Engine Start Stop" button (see Figure 3-13), press the "Engine Start Stop" button until the car is in "ON" mode. Do not apply the brake while pressing the "Engine Start Stop" button or you will start the car instead of putting it in the "ON" position.

The method of ignition varies by vehicle model. Refer to the vehicle's service manual for details.



Figure 3-12

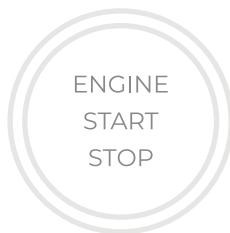


Figure 3-13

3.7 Bluetooth Connection

Select your device from the list of searched Bluetooth devices.

Tap the **VCI** icon at the top right of any screen with this icon to establish Bluetooth connection with the DS200 unit. After the connection is successfully established, the icon changes to **VCI**.

Once Bluetooth is successfully paired, the connection will be automatically established when you open the app. If not connected, manually tap the icon to reconnect.

Note:

A firmware update prompt will display. Tap **Update** to continue.

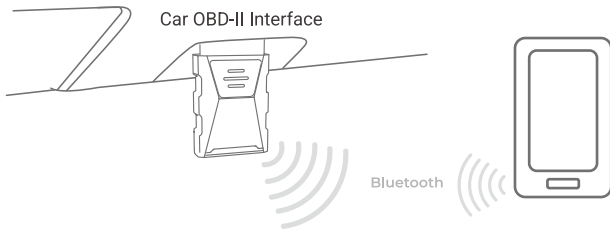


Figure 3-14

Section 4

Using the DS200 via the App

4.1 Home Screen



Figure 4-1

1. Main Functions

Swipe right or left to move through the functions.



Diagnostics

Configures the DS200 to operate as a scan tool.



I/M Readiness

Provides quick access to check the status of the emission-related systems.



Vehicle Performance

Allows you to perform acceleration tests on your vehicle.



VE Calculator

Allows you to calculate Volumetric Efficiency (VE) to check the engine performance.

2. Maintenance Service Functions

Provides 8 maintenance service functions.

3. Toolbar



Home

Selecting this icon returns you to the home screen.



Mall

Allows you to purchase or renew diagnostic software license. For DS200, single purchase for a year and subscriptions (monthly, quarterly, annual) are available.



Service

Includes DTC Repair Guide, Technical Service Bulletins, DLC Location and Warning Light Library, which provides reference information on vehicle inspection, diagnostics, and repair.



Me

Allows you to view your account profile, access saved data streams and diagnostic reports, check vehicle coverage, manage VCLs, update firmware, uninstall diagnostic software, open the user manual, submit feedback, and adjust system settings.

Note:

You can tap the floating window  on any screen of this

app to open the on-line chat tool. Then tap **START CHAT** to communicate with our customer service. Drag this floating window to move it anywhere.

4. Diagnostics

The Diagnostics module allows you to scan all supported vehicle systems at one time (Auto Scan) for Diagnostic Trouble Codes (DTCs) or select an individual system to perform Read Trouble Code, Clear Trouble Code, Read Data Stream, Read Version Information and

Active Test. You can also access EOBD and Diagnostic Feedback through this module.

4.1 Auto Scan and Individual System Diagnostics

Identifying the Vehicle

To perform Auto Scan or Individual System Diagnostics, you need to identify your vehicle first.

- 1. Tap **Diagnostics** from the home screen. A list of vehicle-specific diagnostic software will display.



Figure 4-2

2. Select the software by your vehicle make (If you have not downloaded the software, please download and install the software first).

Note:

A demonstration mode (**DEMO** option) is provided to help you become familiar with Diagnostics functions.

3. Select Automatic / Manual to identify the vehicle.

Note:

When entering this page for the first time, button prompts will appear in the upper right corner of the page. Tap **Next** to continue.

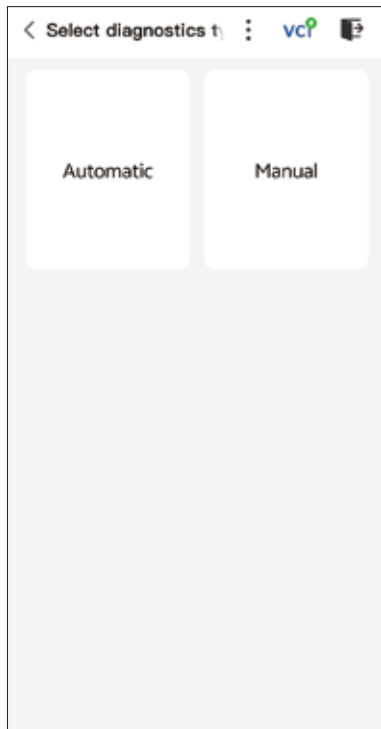


Figure 4-3

Automatic

Manually enter Vehicle Identification Number (VIN) or tap **Read** to acquire VIN, then tap **Confirm**. DS200 will automatically decode the VIN to identify the vehicle.

Manual

Manually select the vehicle information to identify the vehicle.

Alternatively, you can tap the  icon at the top right of the screen and select AutoVIN, Enter VIN or Scan VIN to identify the vehicle.



Figure 4-4

AutoVIN - The DS200 automatically reads and decodes the VIN.

Enter VIN - manually enter the VIN.

Scan VIN - tap to scan the VIN characters.

4. A system menu will display after the vehicle is identified.

Note:

Systems may vary by vehicle make, model and year.

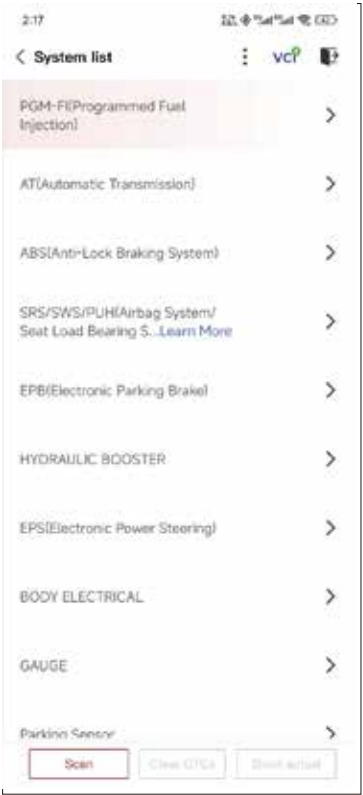


Figure 4-5

You can either select **Scan** or tap a vehicle system to open the function menu for that system.

Auto Scan

Auto Scan detects the systems supported by the vehicle and retrieves DTCs for all of these systems, providing a complete health check of your vehicle. Performing Auto Scan before and after repair could help in troubleshooting and validating repairs. Pre and post scan reports can allow you to record the condition of the vehicle before and after repair for comparison.

To perform an Auto Scan, tap the **Scan** button. The DS200 will start scanning all the systems supported by the vehicle, and DTC retrieval will be automatically proceeded.

Results are displayed progressively as the systems are scanned.

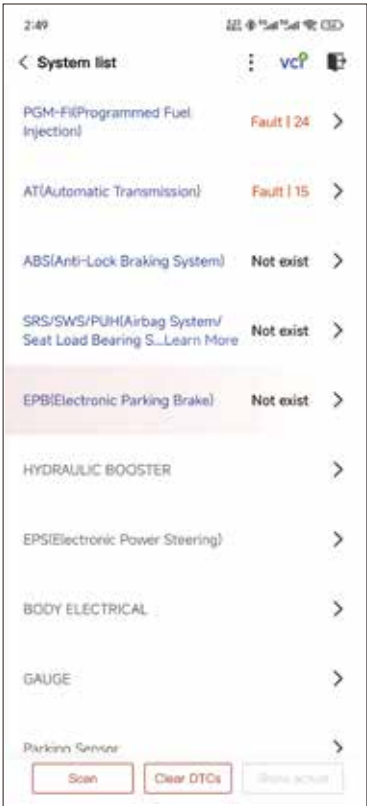


Figure 4-6

Button Description

Clear DTCs - tap to clear all the DTCs retrieved.

Show All / Show Actual - tap to toggle between showing all vehicle systems and showing only the supported systems.

Performing Individual System Diagnostics

To access the function menu of a certain system:

From the systems menu, select the desired vehicle system.
Available function options for the system will be displayed. Select a function to continue.

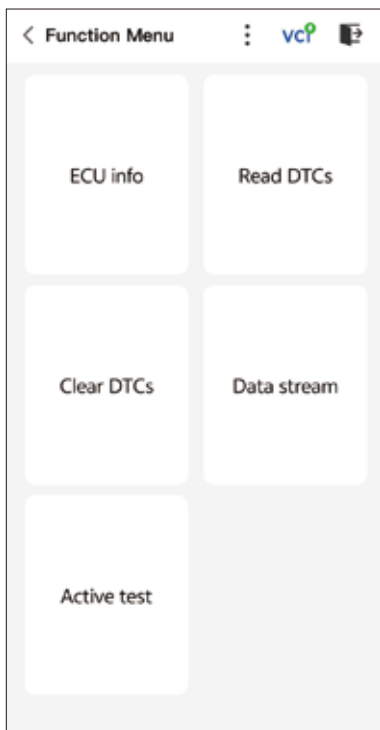


Figure 4-7

Note:

Depending on the vehicle make, some functions may not be available.

Read ECU Information

Tap **ECU info** in the function menu. Then you can view the version information of the Electronic Control Unit (ECU) for the currently selected system.

Read Trouble Code

To retrieve DTC for the currently selected system:

Tap **Read DTCs** in the function menu. DS200 will communicate with the ECU and retrieve and display DTCs for the currently selected system.

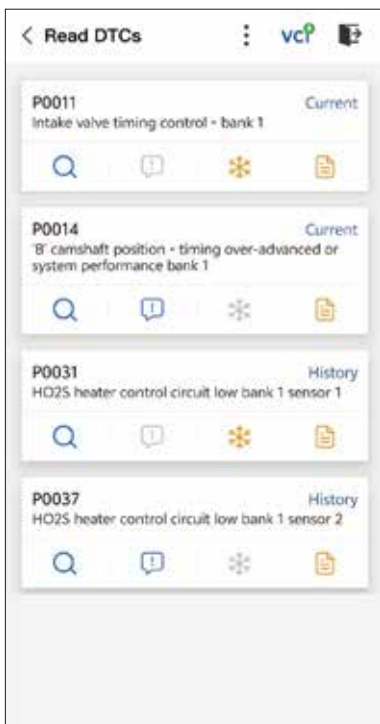


Figure 4-8

Icon Description



Tap to open a window that allows you to search on Google for more information about the DTC.



When the icon lights up, tap to view the detailed description of the DTC.



When the icon lights up, tap to view the freeze frame captured at the time when the DTC occurs.



When the icon lights up, tap to view the instructional repair measures.

Button Description

Report - tap to save the results in report format. (To view the saved reports, go to **Me > Diagnostic Report** .)

Clear DTCs - tap to clear all the DTCs retrieved.

Clear Trouble Code

To clear DTCs for the currently selected system:

1. Tap **Clear DTCs** in the function menu.
2. Tap **OK** when the DTCs are cleared.

Note:

1. Procedure of clearing DTCs should be performed after the required repair has been carried out. Once confirmed, DTCs and freeze data stored in the ECU will be cleared.
2. DO NOT START UP THE ENGINE WHILE CLEARING DTCs.

Read Data Stream

To view data stream for the currently selected system:

- 1. Tap **Data stream** in the function menu.
A data stream list displays.

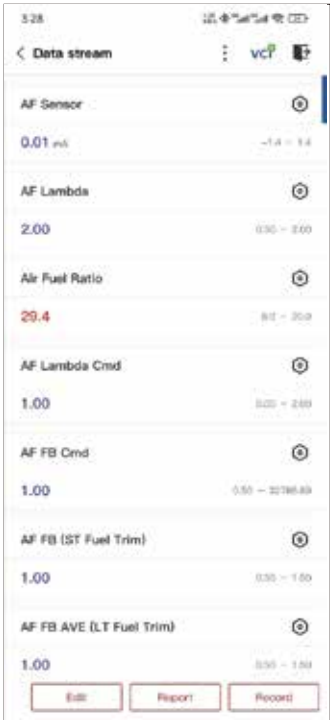


Figure 4-9

Button Description

Edit - allows you to customize your data stream list. Select the check box of the data stream you are interested in viewing and tap **Confirm**.

Record - allows you to record and save data stream information for comparison and analysis. To view the saved data stream information, go to **Me > Data Stream** .

Report - tap to save the current data stream values in report format. To view the saved reports, go to **Me > Diagnostic Report** .

Each entry of the list shows the name and the current value of the data stream. You can tap the  icon at the side of each entry to enter the setting screen. The data stream can be viewed in value, graph, or gauge format (see Figure 4-10).

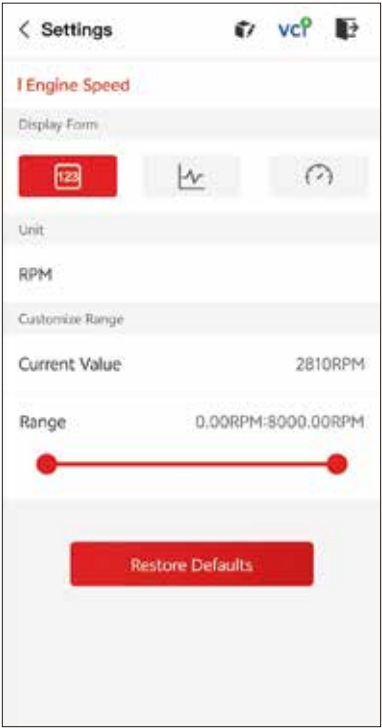


Figure 4-10

2. For ease of comparison and observation, the Combine function is provided which allows up to 4 data streams to be viewed in one graph.

To access the Combine function:

① Tap the icon  to change the display form, and go back to the data stream screen.



Figure 4-11

② Tap the full screen icon  at the right side. The following screen will appear.



Figure 4-12

③ Tap **Combine**, and select up to four data streams.



Figure 4-13

④ Tap **Confirm**. A combined graph will display.

Note:

IF THE VEHICLE MUST BE DRIVEN TO VIEW THE LIVE DATA STREAM, ALWAYS HAVE A SECOND PERSON HELPING YOU. DO NOT WATCH THE DATA STREAM WHILE DRIVING.

Active Test

- allows you to manually control certain component operations directly from the app to verify the operations of components.

Note:

Available tests vary by vehicle make, year and model.

4.2 EOBD

The EOBD function allows you to perform emission-related diagnostics for your vehicle.

To perform EOBD Diagnostics:

1. Tap **Diagnostics** from the home screen. Select **EOBD** in the displayed vehicle make list.
2. Select your communication method: **Auto Scan** or **Protocol**.

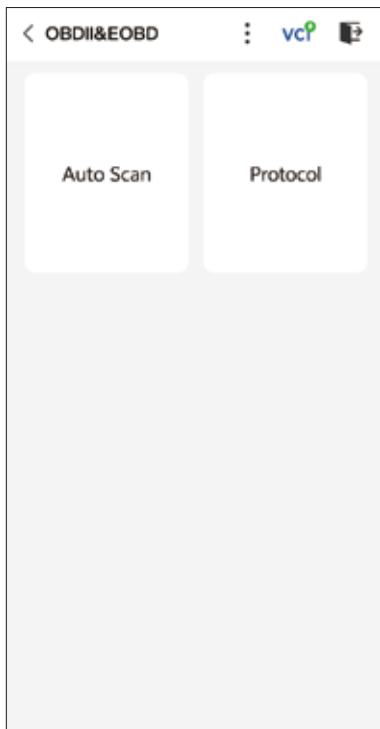


Figure 4-14

Auto Scan - The DS200 will automatically communicate with the vehicle and identify which protocol the vehicle is using.

Protocol - allows you to manually select the communication protocol.

After the communication protocol is confirmed, a vehicle status screen displays showing the protocol and other status info of your vehicle.



The screenshot shows a mobile application interface titled "Vehicle status". At the top right, there are three icons: a blue square with a white 'i', a green "VCI" label with a green dot, and a black square with a white 'E'. Below the title bar is a table with two columns: "Description" and "Value". The table contains the following data:

Description	Value
MIL status	On
Codes found	17
Monitors N/A	4
Monitors OK	3
Monitors INC	4
Protocol	ISO 15765-4 (CAN)

At the bottom right of the screen, there is a red rectangular button with the text "OK" in black.

Figure 4-15

3. Tap **OK** to enter the function menu.

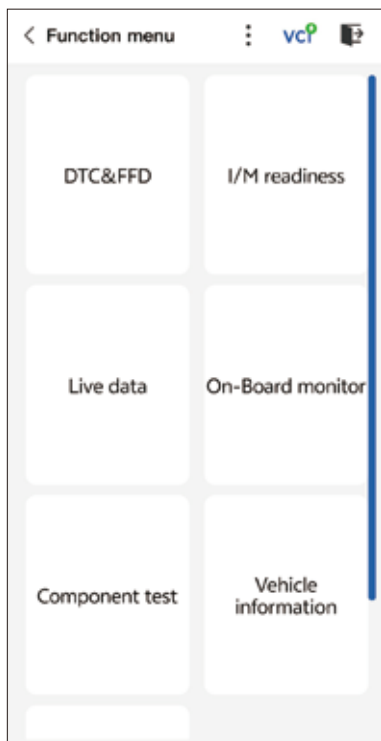


Figure 4-16

4. Select a function to continue.

Note:

Depending on the vehicle make, some functions may not be available.

Typical function options may include:

- DTC & Freeze Frame Data
- I/M Readiness
- Live Data
- O2 Sensor Monitoring
- On-Board Monitoring
- Component Testing
- Vehicle Information

DTC & FFD (Freeze Frame Data)

This function helps retrieve and clear DTCs stored in the vehicle's ECU and displays FFD of the emission-related systems.

1. Read DTCs

This function displays the DTCs retrieved from the emission-related systems.

2. Clear DTCs

This function allows you to clear the DTCs retrieved from the emission-related systems.

3. FFD

This function takes a snapshot of the data and operating conditions when an emission-related fault occurs.

Note:

1. The procedure of clearing DTCs should be performed after the required repair has been carried out. Once confirmed, DTCs and FFD stored in the ECU will be cleared.
2. DO NOT START UP THE ENGINE WHILE CLEARING DTCs.

I/M (Inspection and Maintenance) Readiness

This function checks whether or not the various emission-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for I/M testing.

It can also be used to check the monitor running status and to confirm if the repair of a car fault has been performed correctly.

Live Data

This function displays the real-time live data and parameters from the vehicle's ECU.

O2 Sensor Monitor

This function displays O2 sensor monitor test results of the most recently completed tests from the vehicle's ECU.

On-Board Monitor

This function displays the test results for emission-related powertrain components and systems that are not continuously monitored.

Component Test

This function helps send control commands to the vehicle's ECU as a way to test and operate the system parts and components.

Vehicle Information

This function displays a list of information (provided by the vehicle manufacturer) from the vehicle's ECU.

The information may include:

- VIN
- Calibration ID (CID)
- Calibration Verification Number (CVN)

4.3 Diagnostic Feedback

The DS200 allows you to instantly send diagnostic feedback (with logs of diagnostic data automatically attached) while you are encountering a software problem with the diagnostics operations. To send diagnostic feedback:

1. Tap the  icon and tap the  icon located at the top right corner of any screen in the Diagnostics module.
2. Select the type of problem.
3. Write a description of the problem.
4. Tap **Submit** to send the feedback.

5. I/M Readiness

This function checks whether or not the various emission-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for I/M testing.

It can also be used to check the monitor running status and to confirm if the repair of a car fault has been performed correctly.

Note:

The vehicle should only be considered ready for inspection and allowed to pass emissions if all required tests have been passed.

6. Vehicle Performance Test

Vehicle Performance Test allows you to make accurate measurements of vehicle acceleration, providing results at intervals defined by set speed and fixed distance measurements.

6.1 Performing a Vehicle Performance Test

1. Tap **Vehicle Performance** from the home screen.
2. A warning message appears. Carefully read the message and tap **OK** to continue.

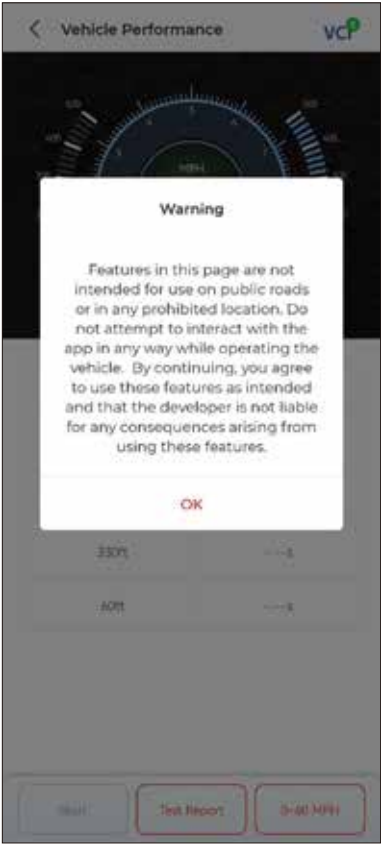


Figure 4-17

3. The default values for the start and end speeds are 0 MPH and 60 MPH respectively. If you want to change the values, tap the **0-60 MPH** button, and tap **Edit** to set the start and end speeds.

4. Accelerate your vehicle to start the test.

Note:
If you do not reach the end-of-measurement speed, the results will be automatically reset as soon as the speed of the car is equal to the start speed.

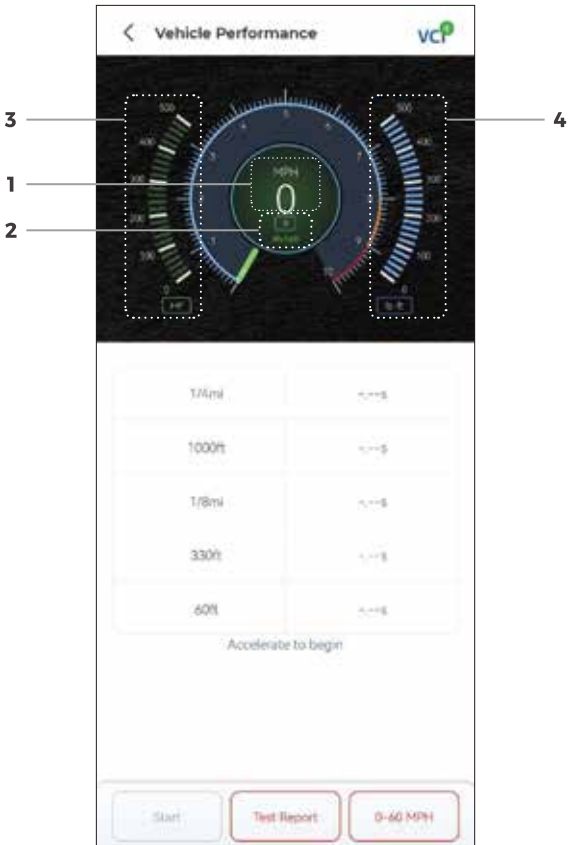


Figure 4-18

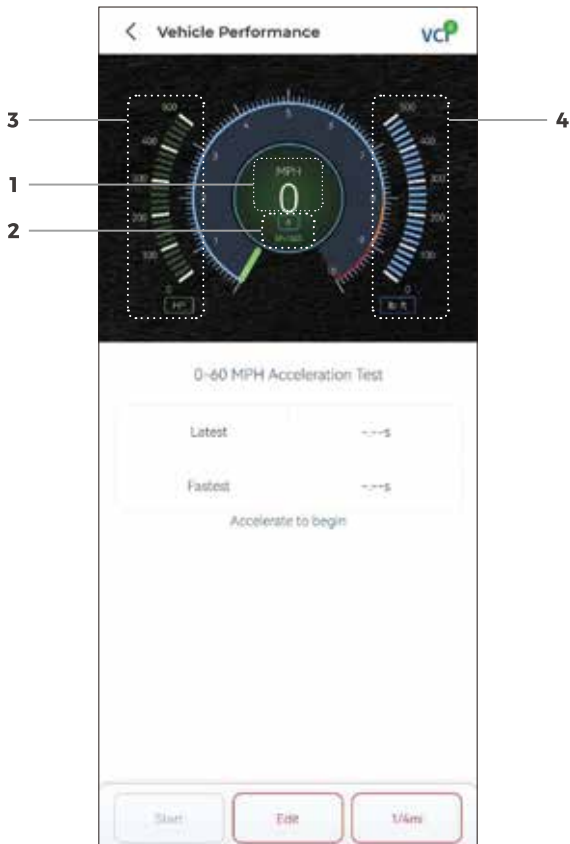


Figure 4-19

- ① Vehicle Speed
- ② Engine Speed
- ③ Horsepower
- ④ Torque

Button Description

Start - tap to reset for the next run

Test Report - tap to view the test results

0-60 MPH / (1/4 mi) - tap to toggle between 0-60 MPH result screen

and 1/4 mi result screen.

Edit - tap to set the start and end speeds.

6.2 Viewing Test Results

1. From the test screen, tap **Test Report** . The result screen will appear.



Figure 4-20

2. Tap the desired record to view its full content.



Figure 4-21

1/4 mi Test Results - record the elapsed time for a vehicle to travel a certain distance (60 ft, 330 ft, 1/8 mi, 1000 ft, 1/4 mi), and the instantaneous speed at each point (see Figure 4-18 and Figure 4-21).

0-60 MPH Test Results - record the elapsed time for a vehicle to accelerate from 0 to 60 miles per hour (see Figure 4-19). The values for the start and end speeds can be changed if desired.

Speed Test Results - record the elapsed time for a vehicle to accelerate to a specific speed (see Figure 4-21).

7. VE Calculator

The VE Calculator allows you to calculate the volumetric efficiency of your vehicle engine, which is one of an important engine performance parameters.

To calculator the VE:

Tap **VE Calculator** from the home screen, enter the required values including Engine Size, Engine Speed, MAF, Intake Air Temp, Number of Cylinders, and Air Intake Pressure. Then, tap **Calculate**.

8. Maintenance

The DS200 supports 8 special functions, including Oil Reset, Throttle Adaptation, Electronic Parking Brake (EPB) Reset, Steering Angle Reset, Diesel Particulate Filter (DPF) Regeneration, Anti-lock Braking System (ABS) Bleeding, Battery Management System (BMS) Resets, and Airbag Reset.

8.1 Services Overview

Oil Reset

This function allows you to reset the oil service lamp for the engine oil life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and weather events. Oil reset is required every time the engine oil is changed.

EPB Reset

This function helps you replace and reset the brake pads.

It needs to be performed in the following cases:

- After the brake pads and brake pad wear sensor are replaced;
- When the brake pad warning light is on;
- After a short circuit in the brake pad sensor is fixed;
- After the servo motor is replaced.

Steering Angle Reset

If the steering angle sensor is replaced, or the steering angle is inaccurate or not centered, the steering angle reset function needs to be performed to find the relative zero position. With this position as a reference, the ECU can then calculate the exact angle for left and right steering.

BMS Reset

After the car battery is replaced, the car battery control unit needs to be reset. This will clear fault information (such as low battery level) so that the control unit can match the relevant information of the newly replaced battery.

ABS Bleeding

When the brake system is opened to replace components such as brake pump, master cylinder, brake lines or brake fluid, air gets inside, which can lead to a soft brake pedal. ABS Bleeding is required to restore the firmness of the brake pedal.

Throttle Adaptation

If the ECU is disconnected accidentally, or if the throttle is replaced or cleaned, then the throttle actuators need to be initialized via the Throttle Adaptation function. This resets the ECU's data to its initial state so that the throttle can accurately regulate the air intake.

DPF Regeneration

This function is mainly used for the regeneration of diesel particulate filters. To keep the filters performing well it removes particles by means of combustion and oxidation.

Airbag Reset

This function allows you to reset the airbag data to turn off the airbag light, so that the airbag control module can run normally.

It needs to be performed in the following cases:

- When the airbag deploys;
- When the diagnostic tool reads "Crash data stored";
- When the airbag light is on;
- When relevant DTCs cannot be cleared.

8.2 Performing a Service Reset

1. Tap **Maintenance** from the home screen. A function menu will display.

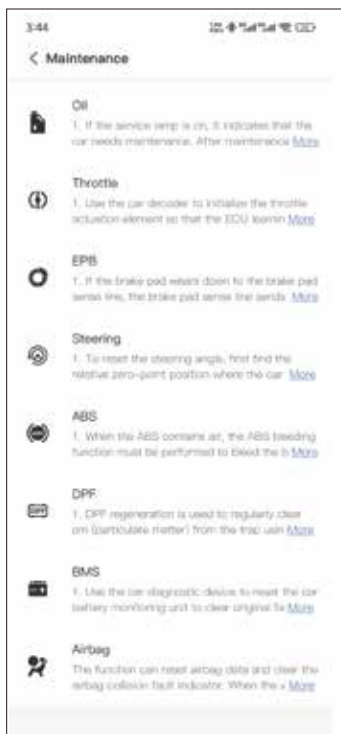


Figure 4-22

2. Select a function that you want to perform.

3. Vehicle identification is required before you can access the function (for more on identification operations, refer to **Identifying the Vehicle** on 4.2.1). When it completes, the function menu displays.

4. Follow the on-screen instructions to perform the service reset.

9. Service

9.1 DTC Repair Guide

The DTC Repair Guide is an experience-based database of generic OBD-II DTCs, which provides code-specific information, including popular fixes and repair steps for identifying faults.

To use the DTC Repair Guide:

Tap **Service > DTC Repair Guide** . Enter a DTC in the search bar to search.

9.2 Technical Service Bulletins

To view technical service bulletins:

Tap **Service > Technical Service Bulletins** . Select vehicle make, model, year, system and subsystem, and tap **Next**. A list of OEM technical service bulletins issued for the selected vehicle will display. Tap the desired option to view the full content.

9.3 DLC Location

To view DLC location:

Tap **Service > DLC Location** . Select vehicle make, model and year, and tap **Next**. A picture of the DLC location for the selected vehicle will display.

9.4 Warning Light Library

The Warning Light Library provides information on dashboard warning lights, including light descriptions, impacts on driving, typical causes, responsive measures and relevant FAQs.

To use the Warning Light Library:

Tap **Service > Warning Light Library** . A list of warning lights will display. Tap the desired option to view the details.

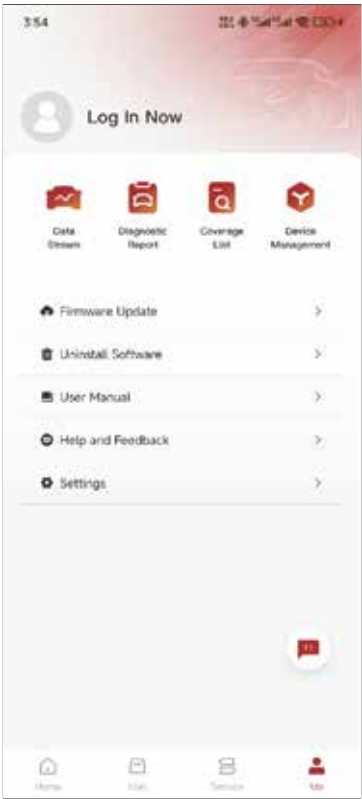


Figure 4-23

10.1 Account Profile

You can tap the profile photo to view and edit the avatar and nickname. You can also view your Email account and ID, change login password, delete account, and log out to your account in this page.

10.2 Data Stream

Allows you to view the saved data stream information.

10.3 Diagnostic Report

Allows you to view the saved diagnostic reports.

10.4 Coverage List

Allows you to check whether the DS200 is applicable to your vehicle.

10.5 Device Management

Allows you to bind the VCI to your account.

10.6 Firmware Update

Allows you to update the VCI firmware if a new version is available.

10.7 Uninstall Software

Allows you to uninstall the vehicle-specific diagnostic software.

10.8 User Manual

Allows you to view the user manual of the DS200.

10.9 Help and Feedback

Allows you to view the frequently asked questions, customer service replies, and submit feedback.

10.10 Settings

The Settings function provides general setting options including language setting, unit setting and cache clearing, and allows you to view the SN, privacy and terms of service, privacy policy, third-party components, and the contact information of technical support. You can also check for updates in this function.

Section 5

Specifications

Bluetooth	Version: Bluetooth 5.0 Range: 33 feet (10 m)
Operating System Supported	iOS 11.0 or later Android 7.0 or later
Storage Temperature	-4° F to 158° F (-20° C to 70° C)
Working Temperature	14° F to 122° F (-10° C to 50° C)
Dimensions	76 × 47 × 28 mm (2.99 × 1.85 × 1.10")
Net Weight	60 g (2.12 oz)

Section 6

FAQ

Q What should I do if a communication error occurs?

A Follow the steps below to identify the problem:

- 1) Check if the ignition is ON.
- 2) Check if the DS200 is securely plugged into the vehicle's OBD-II port.
- 3) Turn the ignition off. Then, turn it on after 10 seconds and continue the operation.
- 4) Check if the vehicle's control module is defective.

Q Why do I need to download the diagnostic software after installing the DS200 app?

A Since there are various vehicle manufacturers, different diagnostic software is required for different brands.

Q What special functions does the DS200 support?

A The DS200 supports 8 special functions, including Oil Reset, Throttle Adaptation, EPB Reset, ABS Bleeding, Steering Angle Reset, DPF Regeneration, Airbag Reset, and BMS Reset.

Q Do I need to update the firmware before using it for the first time?

A Yes. Firmware will automatically update to the latest version once the DS200 is connected with your phone via Bluetooth. You can also tap Me > Firmware Update to update the firmware manually.

Q Can multiple devices be bound to one DS200 app account?

A Yes.

Section 7

Warranty

GOOLOO's One Year Limited Warranty

GOOLOO warrants to its original purchaser that the company's products will be free from defects in material and workmanship for 12 months from the date of purchase (Warranty Period).

For the defects reported during the Warranty Period, GOOLOO will either repair or replace the defective part or product according to its technical support analysis and confirmation.

GOOLOO shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the device's use, misuse, or mounting.

If there is any conflict between the GOOLOO warranty policy and local laws, the local laws shall prevail.

This limited warranty is void under the following conditions:

- Misused, disassembled, altered or repaired by unauthorized stores or technicians.
- Careless handling and/or improper operation.

Notice:



All information in this manual is based on the latest information available at the time of publication and no warranty can be made for its accuracy or completeness. GOOLOO reserves the right to make changes at any time without notice.

Section 8

Warranty

Regulatory Compliance

FCC ID: 2BNZ7-DSCAN

IC: 33598-DSCAN

HVIN: DeepScan-DS200

FCC & ISED Statement:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules [and contains license exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s)].

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void your authority to operate the equipment.

FCC VOC

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause

harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

In case this equipment has to subject to FCC/IC SAR (Specific Absorption Rate) exposure test, this equipment is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the FCC and ICSED. These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body is within regulatory limits.

FCC Caution

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

IC Caution

1. The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems;

2. For devices with detachable antenna(s), the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5850 MHz shall be such that the equipment still complies with the e.i.r.p. limits specified for point-to-point and non-point-to-point operation as appropriate.

1. les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux;

2. le gain maximal d'antenne permis (pour les dispositifs utilisant la bande 5725-5850 MHz) doit se conformer à la limite de p.i.r.e. spécifiée pour l'exploitation point à point et non point à point, selon le cas.

Customer Service



12 Months Limited Warranty Service



Lifetime Technical Service



Feel Free to Contact Us
fiona@gooloo.com



For FAQ and More Information
www.gooloo.com



1-888-886-1805
Mon.-Fri. PST 9:00a.m.-5:00p.m.



RoHS



DS200

Dongle de diagnostic de véhicule Bluetooth | Manuel d'utilisation



Contents

La sécurité est la priorité absolue !	4
Section 1 Contenu de la livraison	5
Section 2 Aperçu du produit	6
Section 3 Premiers pas	8
Section 4 Utilisation de Topscan via l'application	20
Section 5 Données techniques	53
Section 6 FAQ	54
Section 7 Garantie	55

La sécurité passe toujours en premier !

- Pour votre sécurité, celle des autres et pour éviter tout dommage au produit et à votre véhicule, LISEZ ATTENTIVEMENT ET ASSUREZ-VOUS DE BIEN COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET MESSAGES DE SÉCURITÉ CONTENUS DANS CE MANUEL AVANT DE PROCÉDER À L'UTILISATION. Vous devez également lire le manuel d'entretien du véhicule et respecter les précautions ou instructions indiquées avant et pendant toute procédure de test ou d'entretien.
- Gardez-vous, vos vêtements et d'autres objets éloignés des pièces du moteur mobiles ou chaudes et évitez tout contact avec les connexions électriques.
- N'UTILISEZ LE VÉHICULE QUE DANS DES ESPACES BIEN VENTILÉS, car le véhicule produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique, et de la poussière fine lorsque le moteur tourne.
- PORTEZ TOUJOURS UNE LUNETTE DE PROTECTION HOMOLOGUÉE pour éviter les dommages causés par des objets tranchants et des liquides corrosifs.
- NE FUMEZ PAS ET N'UTILISEZ PAS DE FEU PRÈS DU VÉHICULE pendant le test. Les vapeurs de carburant et de batterie sont hautement inflammables.
- N'ESSEYEZ PAS D'INTERAGIR AVEC LE PRODUIT PENDANT LA CONDUITE. Toute distraction peut entraîner des accidents.
- ÉTEIGNEZ L'ALLUMAGE AVANT DE CONNECTER OU DE DÉCONNECTER LE PRODUIT AU PORT DE LIAISON DE DONNÉES (DLC) pour éviter les dommages au produit ou aux composants électroniques du véhicule.

Section 1

Contenu de la livraison



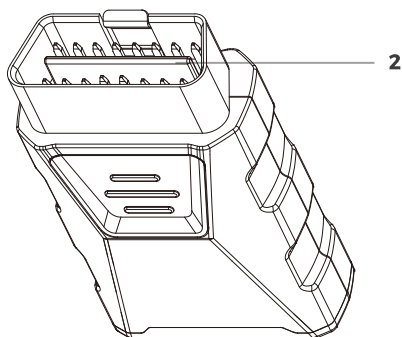
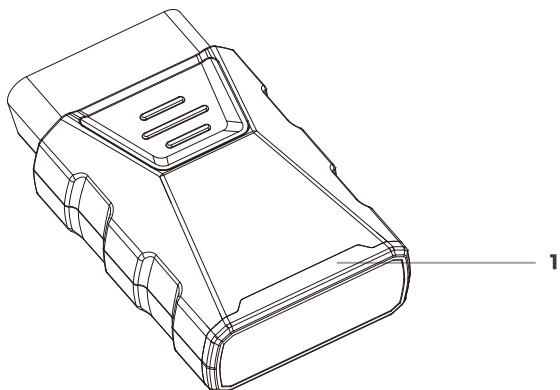
DS200



Guide de démarrage rapide

Section 2

Aperçu du produit



1. Indicateurs



Indicateur de connexion
Bluetooth

Allumage bleu : Bluetooth
connecté



Indicateur de
fonctionnement

Allumage vert : allumé



Indicateur de
communication

Clignotement bleu :
communication avec
le véhicule

2. Port OBD-II 16 broches

Connecte le DS200 au DLC du véhicule.

Section 3

Pour commencer

3.1 Télécharger l'application

Recherchez « DeepScan OBD2 Scanner » dans l'App Store ou sur Google Play pour télécharger et installer l'application.

Note:

Cette application est compatible avec iOS 11.0 ou supérieur / Android 7.0 ou supérieur.

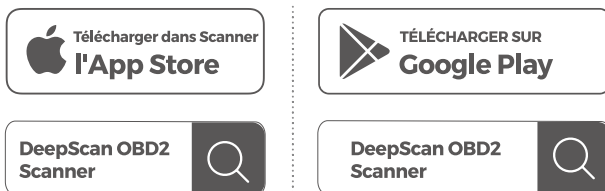


Figure 3-1

3.2 S'inscrire et se connecter

Ouvrez l'application et connectez-vous (si vous n'avez pas de compte, inscrivez-vous avec votre adresse e-mail).

Activez le Wi-Fi, le Bluetooth, l'appareil photo et les services de localisation pour l'accès à l'application sur votre smartphone.

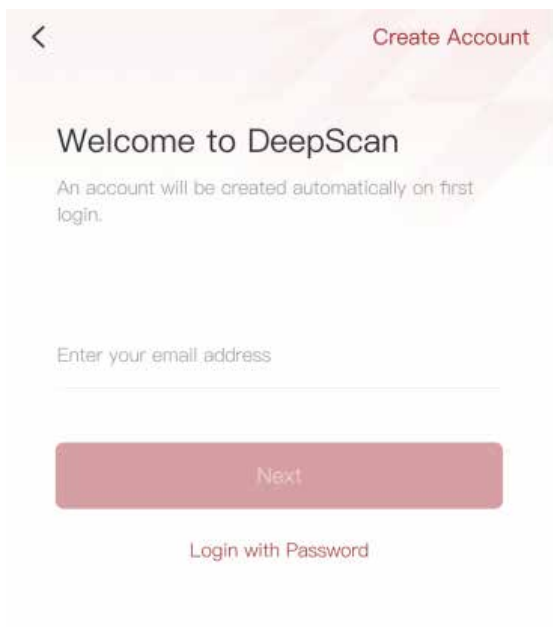


Figure 3-2

3.3 Associer le VCI

Vous accédez aux interfaces utilisateur guidées de l'application.

Associez ensuite le VCI de l'une des deux manières suivantes.

3.3.1 Associer le VCI par scan de code

Appuyez sur « Scanner pour activer » pour activer le VCI (voir figure 3-3).
Le numéro de série et le code d'activation sont lus automatiquement.
L'application passe ensuite à la page d'accueil. Passez à l'étape 3.4.



Figure 3-3

3.3.2 Connecter le VCI par Bluetooth

- ① Suivez les instructions à l'écran pour connecter le DS200 au DLC du véhicule. Appuyez ensuite sur « Suivant » (voir figure 3-3).



Figure 3-4

- ② Démarrez le moteur du véhicule conformément aux instructions de l'interface utilisateur. Appuyez ensuite sur « Suivant » (voir figure 3-4).

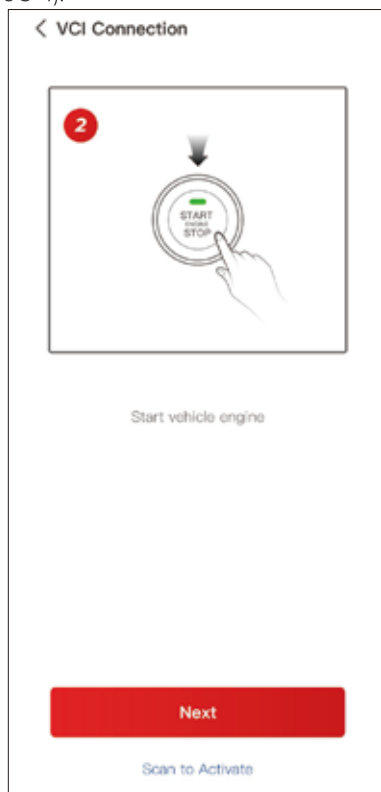


Figure 3-5

- ③ Assurez-vous que la LED de l'appareil est allumée en vert en continu, et recherchez le Bluetooth. Une fois la connexion établie, la LED de l'appareil s'allume en bleu en continu (voir figure 3-5).

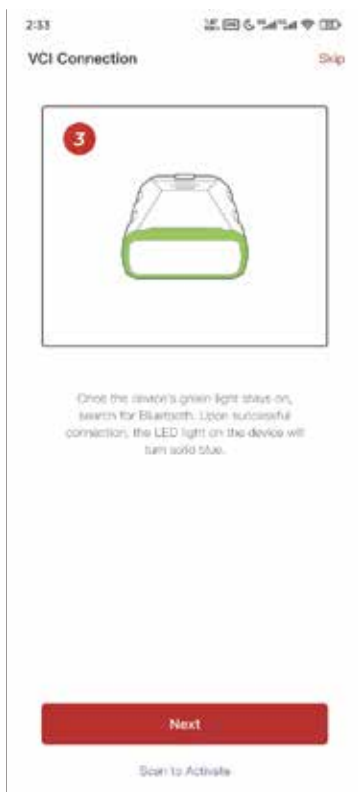


Figure 3-6

- ④ Sélectionnez votre appareil dans la liste des appareils Bluetooth recherchés.
- ⑤ Après une connexion Bluetooth réussie, le numéro de série et le code d'activation du VCI sont lus automatiquement. Appuyez ensuite sur « Activer » (voir figure 3-6).



Figure 3-7

Si vous n'avez pas encore terminé l'association du VCI via l'interface utilisateur guidée, vous pouvez associer le VCI comme suit.

- ① Appuyez sur « Moi » > « Gestion VCI » > « + ».
 - ② Pour obtenir le numéro de série et le code d'activation, veuillez scanner le code QR sur le produit. Alternativement, vous pouvez appuyer sur l'icône **VCI** en haut à droite de l'écran d'activation pour établir une connexion Bluetooth (voir figure 3-7). Une fois la connexion Bluetooth établie entre le DS200 et votre smartphone, le numéro de série et le code d'activation sont lus automatiquement.
- Note:
- Le DS200 doit être correctement connecté au DLC du véhicule avant qu'une connexion Bluetooth puisse être établie.
- ③ Appuyez ensuite sur « **Activer** ».

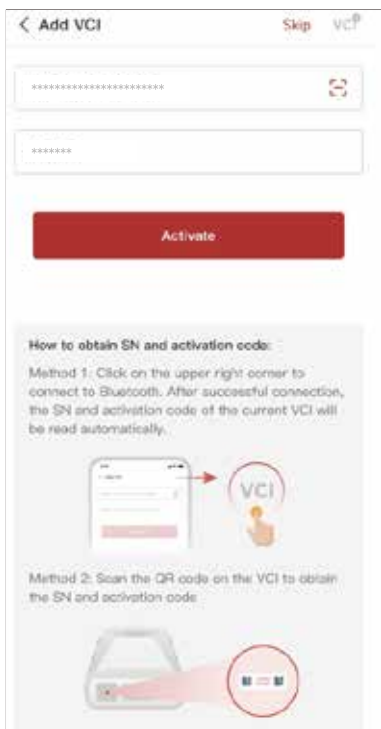


Figure 3-8

3.4 Télécharger le logiciel de diagnostic

Lors de la première utilisation de la fonction de diagnostic, vous devez télécharger le logiciel spécifique au véhicule. Appuyez sur « Diagnostic » sur l'écran d'accueil et téléchargez le logiciel requis.



Figure 3-9

3.5 Connecter le DS200 au DLC du véhicule.

Note:

Assurez-vous que l'allumage est éteint avant de connecter l'appareil.

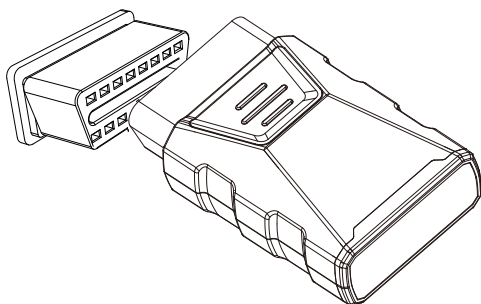


Figure 3-10

Pour trouver le DLC du véhicule, appuyez sur « **Informations de réparation** », > « **Emplacement DLC** », sélectionnez la marque, le modèle et l'année de construction du véhicule et appuyez sur « **Suivant** ». Une image de l'emplacement du DLC pour le véhicule sélectionné s'affiche.



Figure 3-11

3.6 Allumer l'allumage (voir figure 3-12).

Si votre véhicule est équipé d'un système de démarrage sans clé et que l'interrupteur d'allumage dispose d'un bouton « Engine Start Stop » (voir figure 3-13), appuyez sur le bouton « Engine Start Stop » jusqu'à ce que le véhicule soit allumé. N'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous appuyez sur le bouton « Engine Start Stop », sinon vous démarrerez le véhicule au lieu de l'allumer.

La méthode d'allumage varie selon le modèle de véhicule. Pour plus d'informations, consultez le manuel de service du véhicule.



Figure 3-12



Figure 3-13

3.7 Connexion Bluetooth

Sélectionnez votre appareil dans la liste des appareils Bluetooth recherchés. Appuyez sur l'icône **VCI** en haut à droite sur n'importe quel écran pour établir une connexion Bluetooth avec le DS200. Après une connexion réussie, l'icône change en **VCI**.

Une fois que le Bluetooth est couplé avec succès, la connexion est établie automatiquement lors de l'ouverture de l'application. Si aucune connexion n'existe, appuyez manuellement sur l'icône pour rétablir la connexion.

Note:

Un prompt pour mettre à jour le firmware s'affiche. Appuyez sur « Mettre à jour » pour continuer.

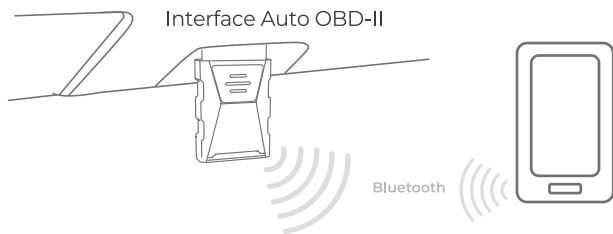


Figure 3-14

Section 4

Utilisation du DS200 via l'application

4.1 Écran d'accueil



Figure 4-1

1. Fonctions principales

Faites défiler vers la droite ou la gauche pour naviguer à travers les fonctions.



Diagnostics

Configures the DS200 to operate as a scan tool.



I/M Readiness

Provides quick access to check the status of the emission-related systems.



Vehicle Performance

Allows you to perform acceleration tests on your vehicle.



VE Calculator

Allows you to calculate Volumetric Efficiency (VE) to check the engine performance.

2. Fonctions de maintenance

Offre 8 fonctions de maintenance.

3. Barre d'icônes



Home

Selecting this icon returns you to the home screen.



Mall

Allows you to purchase or renew diagnostic software license. For DS200, single purchase for a year and subscriptions (monthly, quarterly, annual) are available.



Service

Includes DTC Repair Guide, Technical Service Bulletins, DLC Location and Warning Light Library, which provides reference information on vehicle inspection, diagnostics, and repair.



Me

Allows you to view your account profile, access saved data streams and diagnostic reports, check vehicle coverage, manage VCIs, update firmware, uninstall diagnostic software, open the user manual, submit feedback, and adjust system settings.

Note:

You can tap the floating window  on any screen of this

app to open the on-line chat tool. Then tap **START CHAT** to communicate with our customer service. Drag this floating window to move it anywhere.

4. Diagnostic

Avec le module de diagnostic, vous pouvez vérifier tous les systèmes de véhicule pris en charge simultanément (scan automatique) pour les codes d'erreur de diagnostic (DTC) ou sélectionner un système individuel pour lire les codes d'erreur, les effacer, lire le flux de

données,lire les informations de version et effectuer un test actif. Vous pouvez également accéder à EOBD et au feedback de diagnostic via ce module.

4.1 Scan automatique et diagnostic de système individuel pour l'identification du véhicule

Pour effectuer un scan automatique ou un diagnostic de système individuel, vous devez d'abord identifier votre véhicule.

- 1. Appuyez sur « Diagnostic » sur l'écran d'accueil. Une liste de logiciels de diagnostic spécifiques au véhicule s'affiche.



Figure 4-2

2. Sélectionnez le logiciel correspondant à votre marque de (si vous n'avez pas encore téléchargé le logiciel, veuillez le télécharger et l'installer en premier).

Note:

Un mode démo (**option DEMO**) vous aide à vous familiariser avec les fonctions de diagnostic.

3. Sélectionnez « Automatique » / « Manuel », pour identifier le véhicule.

Note:

Si vous accédez à cette page pour la première fois, des boutons s'affichent en haut à droite. Appuyez sur « Suivant » pour continuer.

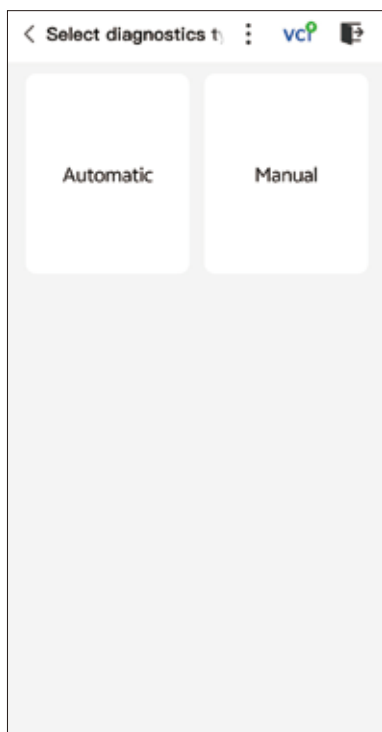


Figure 4-3

Automatique

Saisissez manuellement le numéro d'identification du véhicule (VIN) ou appuyez sur « Lire » pour détecter le VIN. Appuyez ensuite sur « Confirmer ». DS200 décode automatiquement le VIN pour identifier le véhicule.

Manuel

Sélectionnez manuellement les informations sur le véhicule pour identifier le véhicule. Alternativement, vous pouvez appuyer sur  l'icône en haut à droite et sélectionner « **AutoVIN** », « **Saisir VIN** » ou « **Scanner VIN** » pour identifier le véhicule.



Figure 4-4

AutoVIN - DS200 lit et décode automatiquement le numéro de châssis (VIN).

Entrer VIN - Saisissez manuellement le numéro de châssis (VIN).

Scanner le VIN - Appuyez pour scanner les caractères VIN.

4. Après l'identification du véhicule, un menu système s'affiche.

Note:

Les systèmes peuvent varier selon la marque, le modèle et l'année de construction.

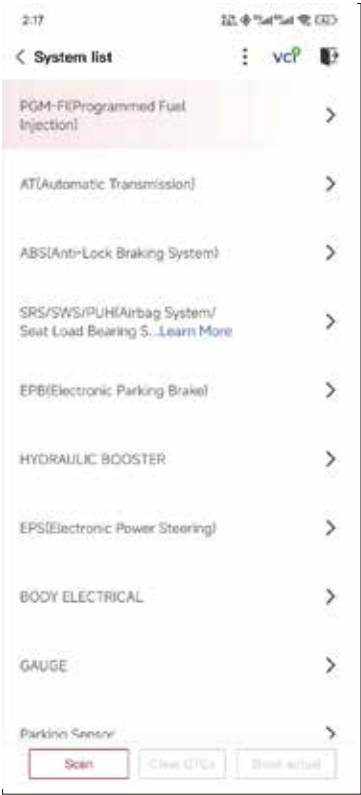


Figure 4-5

Vous pouvez sélectionner « Scanner » ou appuyer sur un système de véhicule pour ouvrir le menu de fonctions pour ce système.

Auto-Scan

L'Auto-Scan détecte les systèmes pris en charge par le véhicule et récupère les DTC pour tous ces systèmes. Ainsi, vous obtenez un contrôle d'état complet de votre véhicule. Un Auto-Scan avant et après la réparation peut être utile pour le dépannage et la validation des réparations. Les rapports avant et après le scan vous permettent d'enregistrer l'état du véhicule avant et après la réparation pour comparaison.

Pour effectuer un Auto-Scan, appuyez sur le bouton « **Scanner** ». DS200 commence à scanner tous les systèmes pris en charge par le véhicule, et la récupération des DTC est effectuée automatiquement.

Les résultats sont affichés en continu pendant le scan des systèmes.

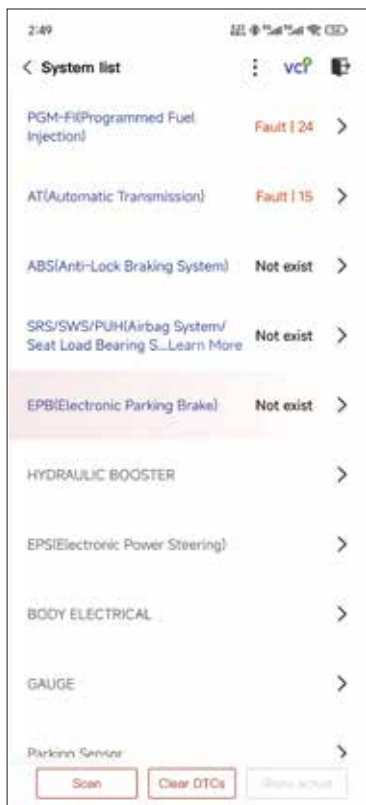


Figure 4-6

Bouton Description

Effacer DTC - Appuyez ici pour effacer tous les DTC récupérés.

Afficher tout/Afficher actuel - Appuyez ici pour basculer entre l'affichage de tous les systèmes de véhicule et l'affichage uniquement des systèmes pris en charge.

Effectuer un diagnostic système individuel

Pour accéder au menu de fonctions d'un système spécifique :

Sélectionnez le système de véhicule souhaité dans le menu système. Les options de fonctions disponibles pour le système s'affichent. Sélectionnez une fonction pour continuer.

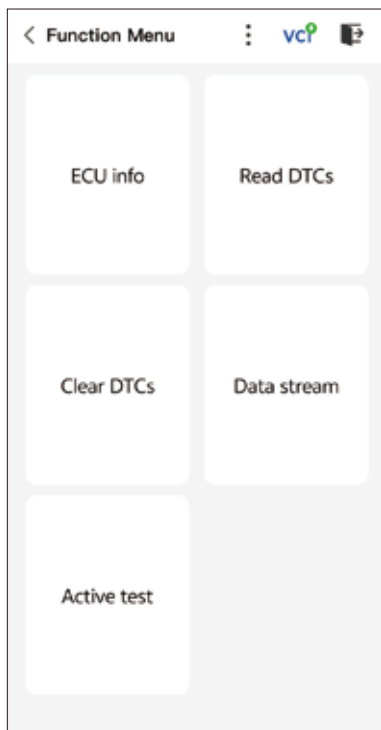


Figure 4-7

Note:

Certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles selon la marque de véhicule.

Lire les informations ECU

Appuyez sur **ECU-Info** dans le menu de fonctions. Vous pouvez ensuite afficher les informations de version de l'unité de commande électronique (ECU) pour le système actuellement sélectionné.

Lire le code d'erreur

Pour récupérer le DTC pour le système actuellement sélectionné :

Appuyez sur **Lire DTC** dans le menu de fonctions. DS200 communique avec l'ECU et récupère les DTC pour le système actuellement sélectionné et les affiche.

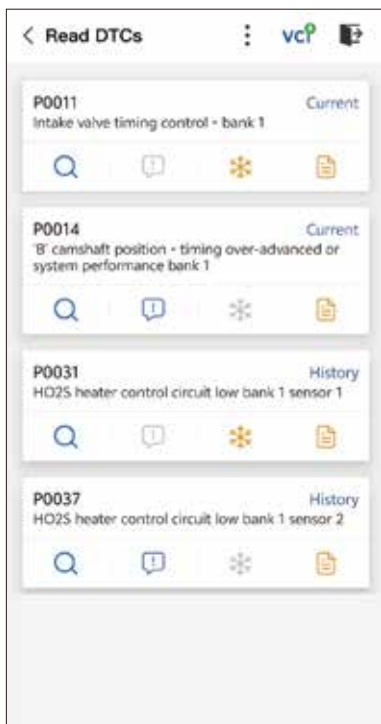


Figure 4-8

Icon Description



Tap to open a window that allows you to search on Google for more information about the DTC.



When the icon lights up, tap to view the detailed description of the DTC.



When the icon lights up, tap to view the freeze frame captured at the time when the DTC occurs.



When the icon lights up, tap to view the instructional repair measures.

Bouton Description

Rapport - Appuyez ici pour enregistrer les résultats au format rapport. (Pour afficher les rapports, Rapports enregistrés, allez à Moi > Rapport de diagnostic.)

Effacer DTC - Appuyez ici pour effacer tous les DTC récupérés.

Effacer le code d'erreur

Pour effacer les DTC pour le système actuellement sélectionné :

1. Appuyez sur Effacer DTC dans le menu de fonctions.
2. Appuyez sur OK une fois les DTC effacés.

Note:

1. La suppression des DTC doit être effectuée après la réparation nécessaire. Après confirmation, les DTC et les données de gel stockées dans l'unité de contrôle seront supprimés.
2. NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR PENDANT LA SUPPRESSION DES DTC

Lire le flux de données

Comment afficher le flux de données pour le système actuellement sélectionné :

1. Appuyez sur Flux de données dans le menu des fonctions.
Une liste de flux de données s'affiche.



Figure 4-9

Description des boutons

Modifier - Vous permet de personnaliser votre liste de flux de données. Cochez la case du flux de données que vous souhaitez afficher et appuyez sur Confirmer.

Enregistrer - Vous permet d'enregistrer et de sauvegarder les informations du flux de données pour comparaison et analyse. Pour afficher les informations du flux de données enregistrées, allez dans **Moi > Flux de données**.

Rapport - Appuyez ici pour sauvegarder les valeurs actuelles du flux de données au format rapport. Pour afficher les rapports enregistrés, allez dans Moi > Rapport de diagnostic.

Chaque entrée de la liste affiche le nom et la valeur actuelle du flux de données. Appuyez sur  l'icône à côté de chaque entrée pour accéder à l'écran des paramètres. Le flux de données peut être affiché sous forme de valeur, de graphique ou de jauge (voir Figure 4-10).

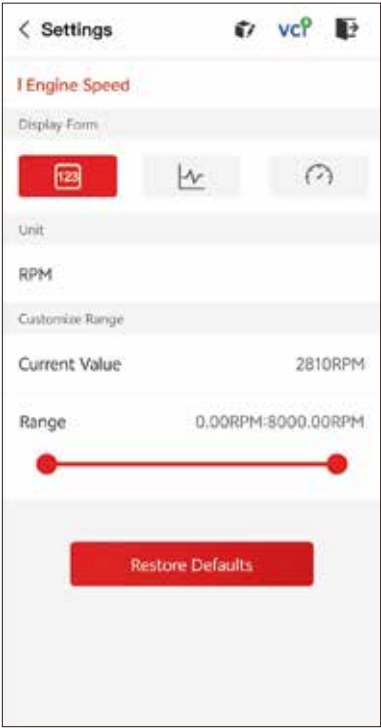


Figure 4-10

2. Pour faciliter la comparaison et l'observation, la fonction « Combiner » est disponible, permettant d'afficher jusqu'à 4 flux de données dans un seul graphique.

Comment accéder à la fonction « Combiner » :

- ① Appuyez sur l'icône  pour changer le format d'affichage et revenir à l'écran du flux de données



Figure 4-11

- ② Appuyez sur l'icône  plein écran à droite. L'écran suivant s'affiche.



Figure 4-12

- ③ Appuyez sur « **Combiner** » et sélectionnez jusqu'à quatre flux de données.



Figure 4-13

④ Appuyez sur Confirmer. Un graphique combiné s'affiche.

Note:

SI LE VÉHICULE DOIT ÊTRE CONDUIT POUR AFFICHER LE FLUX DE DONNÉES EN DIRECT, FAITES-VOUS TOUJOURS AIDER PAR UNE SECONDE PERSONNE. NE REGARDEZ PAS LE FLUX DE DONNÉES PENDANT LA CONDUITE.

Test actif

- Vous permet de contrôler manuellement certaines opérations de composants directement via l'application pour vérifier leur fonctionnement.

Note:

Les tests disponibles varient selon la marque, l'année et le modèle du véhicule.

4.2 EOBD

Avec la fonction EOBD, vous pouvez effectuer des diagnostics liés aux émissions pour votre véhicule.

Comment effectuer le diagnostic EOBD :

1. Appuyez sur **Diagnostic** sur l'écran d'accueil. Sélectionnez **EOBD** dans la liste des marques de véhicules affichée.
2. Choisissez votre méthode de communication : **Scan automatique** ou **Protocole**

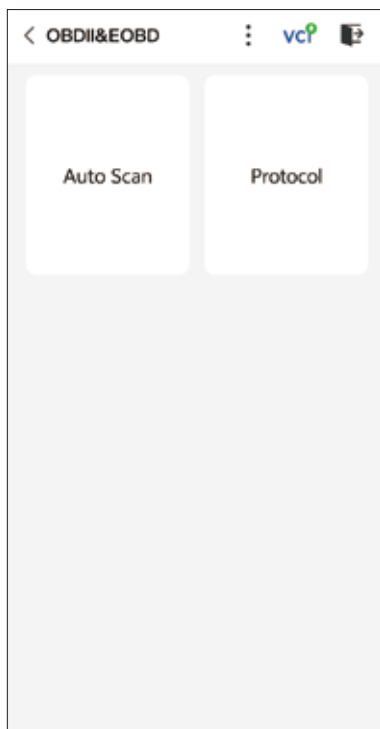


Figure 4-14

Scan automatique - Le DS200 communique automatiquement avec le véhicule et détecte quel protocole le véhicule utilise.

Protocole - Permet de sélectionner manuellement le protocole de communication.

Une fois le protocole de communication confirmé, un écran d'état du véhicule s'affiche avec le protocole et d'autres informations d'état de votre véhicule.



The screenshot shows a mobile application interface titled 'Vehicle status'. At the top, there is a back arrow, the title 'Vehicle status', and three icons: a car, 'VCI' with a green dot, and a document. Below the title bar is a table with two columns: 'Description' and 'Value'. The table contains the following data:

Description	Value
MIL status	On
Codes found	17
Monitors N/A	4
Monitors OK	3
Monitors INC	4
Protocol	ISO 15765-4 (CAN)

At the bottom right of the screen, there is a red-outlined button labeled 'OK'.

Figure 4-15

3. Appuyez sur « **OK** » pour accéder au menu des fonctions.

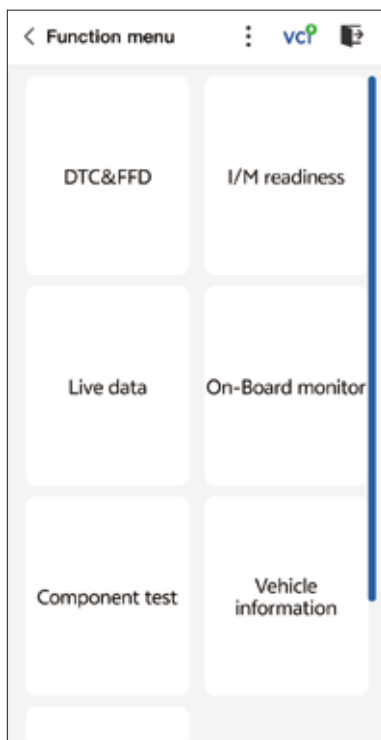


Figure 4-16

4. Sélectionnez une fonction pour continuer.

Note:

Selon la marque du véhicule, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

Les options de fonction typiques peuvent inclure :

- Données DTC et Freeze Frame
- Préparation I/M
- Données en direct
- Surveillance du capteur O2
- Surveillance embarquée
- Test de composants
- Informations sur le véhicule

DTC & FFD (Données de Freeze Frame)

Cette fonction aide à récupérer et à supprimer les DTC stockés dans l'unité de contrôle du véhicule et affiche les FFD des systèmes liés aux émissions.

1. Lire les DTC

Cette fonction affiche les DTC récupérés des systèmes liés aux émissions.

2. Supprimer les DTC

Cette fonction vous permet de supprimer les DTC récupérés des systèmes liés aux émissions.

3. FFD

Cette fonction crée un instantané des données et des conditions de fonctionnement lorsqu'une erreur liée aux émissions se produit.

Note:

1. La suppression des DTC doit être effectuée après la réparation nécessaire. Après confirmation, les DTC et FFD stockés dans l'unité de contrôle seront supprimés.
2. NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR PENDANT LA SUPPRESSION DES DTC.

Préparation I/M (Inspection et Maintenance)

Cette fonction vérifie si les différents systèmes liés aux émissions du véhicule fonctionnent correctement et sont prêts pour le test I/M.

Elle peut également être utilisée pour vérifier l'état de fonctionnement du moniteur et confirmer si la réparation d'une erreur du véhicule a été correctement effectuée.

Données en direct

Cette fonction affiche les données et paramètres en temps réel de l'ECU du véhicule.

Moniteur de capteur O₂

Cette fonction affiche les résultats des tests du moniteur de capteur O₂ des derniers tests effectués par l'ECU du véhicule.

Moniteur embarqué

Cette fonction affiche les résultats des tests pour les composants et systèmes de la chaîne cinématique liés aux émissions qui ne sont pas surveillés en continu.

Test de composants

Cette fonction aide à envoyer des commandes de contrôle à l'unité de contrôle du véhicule pour tester et faire fonctionner les pièces et composants du système.

Informations sur le véhicule

Cette fonction affiche une liste d'informations (fournies par le fabricant du véhicule) depuis l'unité de contrôle du véhicule.

Les informations peuvent inclure :

- VIN
- ID de calibration (CID)
- Numéro de vérification de calibration (CVN)

4.3 Retour de diagnostic

Le DS200 vous permet d'envoyer immédiatement un retour de diagnostic (avec les journaux de données de diagnostic automatiquement joints) lorsqu'un problème logiciel survient lors des opérations de diagnostic.

Comment envoyer un retour de diagnostic :

1. Appuyez sur  l'icône, puis sur  l'icône dans le coin supérieur droit de n'importe quel écran du module de diagnostic.
2. Sélectionnez le type de problème.
3. Écrivez une description du problème.
4. Appuyez sur « Envoyer » pour soumettre le retour.

5. Préparation I/M

Cette fonction vérifie si les différents systèmes liés aux émissions du véhicule fonctionnent correctement et sont prêts pour le test I/M.

Elle peut également être utilisée pour vérifier l'état de fonctionnement du moniteur et confirmer si la réparation d'une erreur du véhicule a été correctement effectuée.

Note:

Le véhicule ne doit être considéré comme prêt pour le test et passer l'inspection des émissions que lorsque tous les tests requis ont été réussis.

6. Test de performance du véhicule

Le test de performance du véhicule vous permet de mesurer précisément l'accélération du véhicule et fournit des résultats à des intervalles définis par des mesures de vitesse et de distance prédéfinies

6.1 Effectuer un test de performance du véhicule

1. Appuyez sur **Performance du véhicule** sur l'écran d'accueil.
2. Un message d'avertissement s'affiche. Lisez attentivement le message et appuyez sur **OK** pour continuer.

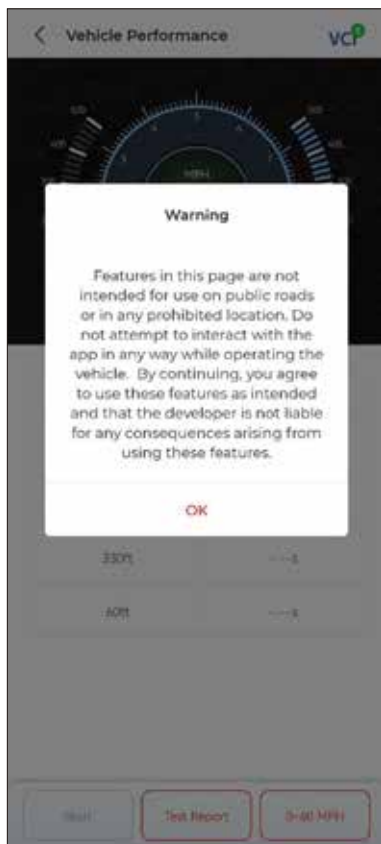


Figure 4-17

3. Les valeurs par défaut pour la vitesse de départ et d'arrivée sont de 0 MPH et 60 MPH. Si vous souhaitez modifier les valeurs, appuyez sur le bouton **0-60 MPH**, puis sur Modifier pour définir la vitesse de départ et d'arrivée.
4. Accélérez votre véhicule pour commencer le test.

Note:

Si vous n'atteignez pas la vitesse finale de la mesure, les résultats seront automatiquement réinitialisés dès que la vitesse du véhicule correspond à la vitesse de départ.

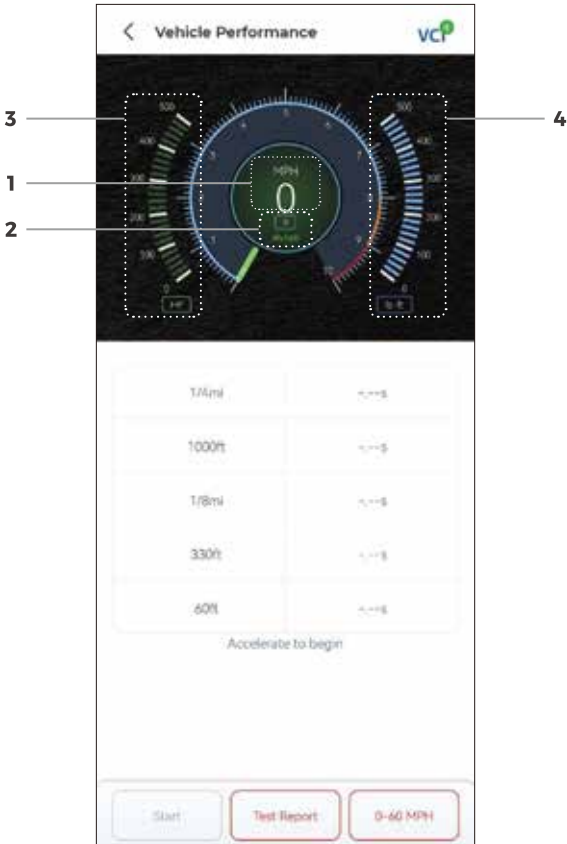


Figure 4-18

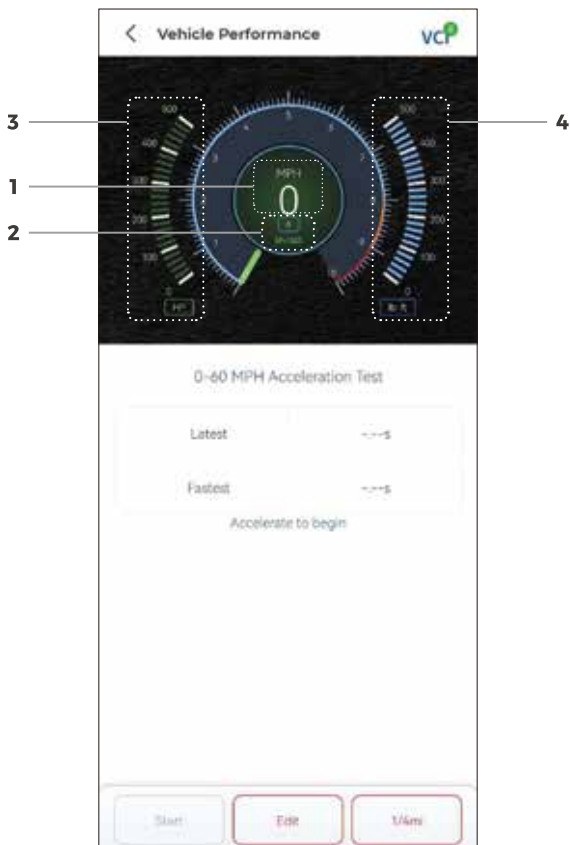


Figure 4-19

- ① Vitesse du véhicule
- ② Régime moteur
- ③ Puissance
- ④ Couple

Description des boutons

Démarrer - Appuyez ici pour réinitialiser pour la prochaine course

Rapport de test - Appuyez ici pour afficher les résultats des tests

0-60 MPH/(1/4 mile) - Appuyez ici pour basculer entre l'écran de résultats 0-60 MPH

et l'écran de résultats du 1/4 de mile.

Appuyez sur « **Éditer** » pour définir la vitesse de départ et d'arrivée.

6.2 Afficher les résultats des tests

1. Appuyez sur « **Rapport de test** » dans l'écran de test. L'écran des résultats s'affichera.



Figure 4-20

2. Appuyez sur l'ensemble de données souhaité pour afficher son contenu complet.



Figure 4-21

Résultats des tests de 1/4 de mile - Enregistrent le temps écoulé nécessaire au véhicule pour parcourir une distance spécifique (60 pieds, 330 pieds, 1/8 de mile, 1000 pieds, 1/4 de mile) et la vitesse instantanée à chaque point (voir Figure 4-18 et Figure 4-21).

Résultats des tests 0-60 MPH - Enregistrent le temps écoulé nécessaire au véhicule pour accélérer de 0 à 60 miles par heure (voir Figure 4-19). Les valeurs de vitesse de départ et d'arrivée peuvent être modifiées si nécessaire.

Résultats des tests de vitesse - Enregistrent le temps écoulé nécessaire au véhicule pour accélérer jusqu'à une vitesse spécifique (voir Figure 4-21).

7. Calculateur VE

Le calculateur VE vous permet de calculer l'efficacité volumétrique de votre moteur de véhicule, qui est l'un des paramètres de performance les plus importants du moteur.

Comment calculer le VE :

Appuyez sur **Calculateur VE** sur l'écran d'accueil et entrez les valeurs requises, y compris le déplacement, le régime moteur, le MAF, la température de l'air d'admission, le nombre de cylindres et la pression de l'air d'admission. Ensuite, appuyez sur **Calculer**

8. Maintenance

Le DS200 prend en charge 8 fonctions spéciales, y compris la réinitialisation de l'huile, l'adaptation de l'accélérateur, la réinitialisation du frein de stationnement électronique (EPB), la réinitialisation de l'angle de braquage, la régénération du filtre à particules diesel (DPF), le saignement du système antiblocage (ABS), la réinitialisation du système de gestion de la batterie (BMS) et la réinitialisation de l'airbag

8.1 Aperçu des services

Réinitialisation de l'huile

Cette fonction vous permet de réinitialiser la lampe de service d'huile pour le système de durée de vie de l'huile moteur. Ce système calcule un intervalle optimal de changement d'huile en fonction des conditions de conduite et météorologiques. Une réinitialisation de l'huile est requise à chaque changement d'huile moteur.

Réinitialisation EPB

Cette fonction vous aide à remplacer et réinitialiser les plaquettes de frein. Elle doit être effectuée dans les cas suivants :

- Après le remplacement des plaquettes de frein et du capteur d'usure des plaquettes de frein ;
- Lorsque la lampe d'avertissement des plaquettes de frein s'allume ;
- Après la correction d'un court-circuit dans le capteur de plaquettes de frein ;
- Après le remplacement du servomoteur.

Réinitialisation de l'angle de braquage

Lorsque le capteur d'angle de braquage est remplacé ou que l'angle de braquage est inexact ou non centré, la fonction de réinitialisation de l'angle de braquage doit être effectuée pour trouver la position zéro relative. En utilisant cette position comme référence, l'ECU peut alors calculer l'angle précis pour la direction à gauche et à droite.

Réinitialisation BMS

Après le remplacement de la batterie de la voiture, l'unité de contrôle de la batterie doit être réinitialisée. Cela efface les informations d'erreur (par exemple, faible niveau de batterie), permettant à l'unité de contrôle de correspondre aux informations pertinentes de la batterie nouvellement remplacée.

Saignement ABS

Lorsque le système de freinage est ouvert pour remplacer des composants tels que la pompe de frein, le maître-cylindre, les conduites de frein ou le liquide de frein, de l'air pénètre à l'intérieur, ce qui peut entraîner une pédale de frein molle. Un saignement ABS est requis pour restaurer la fermeté de la pédale de frein.

Adaptation de l'accélérateur

Si l'ECU est déconnectée accidentellement ou si l'accélérateur est remplacé ou nettoyé, les actionneurs de l'accélérateur doivent être initialisés via la fonction d'adaptation de l'accélérateur. Cela réinitialise les données de l'ECU à leur état initial, permettant à l'accélérateur de réguler précisément l'apport d'air.

Régénération DPF

Cette fonction est principalement utilisée pour la régénération des filtres à particules diesel. Pour maintenir les performances des filtres, les particules sont éliminées par combustion et oxydation.

Réinitialisation de l'airbag

Cette fonction vous permet de réinitialiser les données de l'airbag pour éteindre la lampe de l'airbag, permettant à l'unité de contrôle de l'airbag de fonctionner normalement.

Elle doit être effectuée dans les cas suivants :

- Lorsque l'airbag est déployé ;
- Lorsque l'outil de diagnostic affiche « Données de collision enregistrées » ;
- Lorsque la lampe de l'airbag s'allume ;
- Lorsque les DTC pertinents ne peuvent pas être effacés.

8.2 Effectuer une réinitialisation de service

1. Appuyez sur **Maintenance** sur l'écran d'accueil. Un menu de fonctions s'affichera

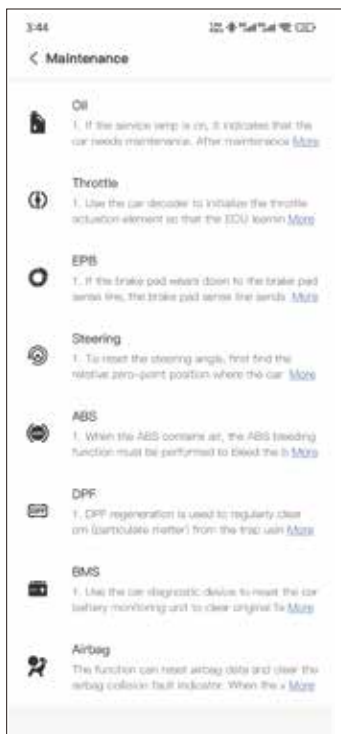


Figure 4-22

2. Sélectionnez une fonction que vous souhaitez effectuer.
3. Avant de pouvoir accéder à la fonction, une identification du véhicule est requise (voir plus d'informations sur les procédures d'identification sous 4.2.1). Une fois terminé, le menu des fonctions s'affichera.
4. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer la réinitialisation de service.

9. Informations de réparation

9.1 Guide de réparation DTC

Le guide de réparation DTC est une base de données basée sur l'expérience avec les DTC OBD-II courants, fournissant des informations spécifiques aux codes, y compris les correctifs courants et les étapes de réparation pour identifier les erreurs.

Comment utiliser le guide de réparation DTC :

Appuyez sur **Service > Guide de réparation DTC**. Entrez un DTC dans la barre de recherche pour effectuer une recherche.

9.2 Bulletins de service technique

Comment afficher les bulletins de service technique :

Appuyez sur **Service > Bulletins de service technique**. Sélectionnez la marque, le modèle, l'année, le système et le sous-système du véhicule, puis appuyez sur **Suivant**. Une liste des bulletins de service technique émis par l'OEM pour le véhicule sélectionné s'affichera. Appuyez sur l'option souhaitée pour afficher le contenu complet.

9.3 Emplacement du DLC

Comment afficher l'emplacement du DLC :

Tapez sur **Service > Emplacement du DLC**. Sélectionnez la marque, le modèle et l'année du véhicule, puis tapez sur **Suivant**. Une image de l'emplacement du DLC pour le véhicule sélectionné s'affichera.

9.4 Bibliothèque des voyants d'avertissement

La bibliothèque des voyants d'avertissement fournit des informations sur les voyants du tableau de bord, y compris les descriptions des voyants, les impacts sur la conduite, les causes typiques, les mesures à prendre et les FAQ pertinentes.

Comment utiliser la bibliothèque des voyants d'avertissement :

Tapez sur **Service > Bibliothèque des voyants d'avertissement**. Une liste des voyants d'avertissement s'affichera. Tapez sur l'option souhaitée pour afficher les détails.

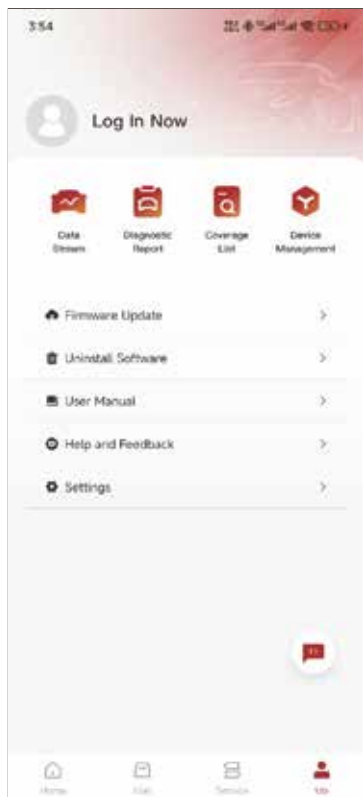


Figure 4-23

10.1 Profil du compte

Vous pouvez taper sur l'image de profil pour afficher et modifier l'avatar et le pseudo. Sur cette page, vous pouvez également voir votre compte e-mail et votre identifiant, modifier le mot de passe de connexion, supprimer le compte et vous déconnecter de votre compte.

10.2 Flux de données

Vous permet d'afficher les informations des flux de données enregistrés.

10.3 Rapport de diagnostic

Vous permet d'afficher les rapports de diagnostic enregistrés.

10.4 Liste de couverture

Vous permet de vérifier si le DS200 est compatible avec votre véhicule.

10.5 Gestion des appareils

Vous permet de lier le VCI à votre compte.

10.6 Mise à jour du micrologiciel

Vous permet de mettre à jour le micrologiciel du VCI lorsqu'une nouvelle version est disponible.

10.7 Désinstallation du logiciel

Vous permet de désinstaller le logiciel de diagnostic spécifique au véhicule.

10.8 Manuel de l'utilisateur

Vous permet d'afficher le manuel de l'utilisateur du DS200.

10.9 Aide et commentaires

Vous permet de consulter les questions fréquentes et les réponses du service client et d'envoyer des commentaires.

10.10 Paramètres

La fonction Paramètres offre des options de configuration générales, y compris le réglage de la langue, le réglage des unités et la suppression du cache. Vous pouvez également consulter le numéro de série, les conditions d'utilisation et de confidentialité, la politique de confidentialité, les composants tiers et les informations de contact du support technique. Vous pouvez également rechercher des mises à jour dans cette fonction.

Section 5

Spécifications

Bluetooth	Version : Bluetooth 5.0 Portée : 10 m
Systèmes d'exploitation pris en charge	iOS 11.0 ou supérieur Android 7.0 ou supérieur
Température de stockage	-20 °C à 70 °C (-4 °F à 158 °F)
Température de fonctionnement	-10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F)
Dimensions	76 x 47 x 28 mm (2,99 x 1,85 x 1,10 pouces)
Poids net	60 g (2,12 oz)

Section 6

FAQ

Q Que dois-je faire en cas d'erreur de communication ?

R Suivez les étapes suivantes pour identifier le problème :

- 1) Vérifiez si l'allumage est activé.
- 2) Vérifiez si le DS200 est correctement branché sur le port OBD-II du véhicule.
- 3) Éteignez l'allumage. Rallumez-le après 10 secondes et continuez le processus.
- 4) Vérifiez si le module de contrôle du véhicule est défectueux.

Q Pourquoi dois-je télécharger le logiciel de diagnostic après l'installation de l'application DS200 ?

R En raison des différents fabricants de véhicules, un logiciel de diagnostic différent est requis pour différentes marques.

Q Quelles fonctions spéciales le DS200 prend-il en charge ?

R Le DS200 prend en charge 8 fonctions spéciales, y compris la réinitialisation de l'huile, l'adaptation de l'accélérateur, la réinitialisation EPB, le saignement ABS, la réinitialisation de l'angle de braquage, la régénération DPF, la réinitialisation de l'airbag et la réinitialisation BMS.

Q Dois-je mettre à jour le firmware avant la première utilisation ?

R Oui. Le firmware sera automatiquement mis à jour vers la dernière version dès que le DS200 est connecté à votre téléphone via Bluetooth. Vous pouvez également appuyer sur « Moi » > « Mise à jour du firmware » pour mettre à jour le firmware manuellement.

Q Plusieurs appareils peuvent-ils être liés à un compte d'application DS200 ?

R Oui.

Section 7

Garantie

Garantie limitée d'un an de GOOLOO

GOOLOO garantit à l'acheteur initial que les produits de l'entreprise sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant 12 mois à compter de la date d'achat (période de garantie). Pour les défauts signalés pendant la période de garantie, GOOLOO réparera ou remplacera la pièce ou le produit défectueux selon l'analyse et la confirmation du support technique.

GOOLOO n'est pas responsable des dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation, de l'abus ou de l'assemblage de l'appareil. En cas de conflit entre les termes de la garantie de GOOLOO et les lois locales, les lois locales prévalent.

Cette garantie limitée devient nulle dans les conditions suivantes :

- Mauvaise utilisation, démontage, modification ou réparation par des magasins ou techniciens non autorisés.
- Manipulation négligente et/ou fonctionnement inapproprié.

Note :



Toutes les informations de ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes disponibles au moment de la publication, et aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. GOOLOO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Section 8

Garantie

Conformité réglementaire

FCC-ID : 2BNZ7-DSCAN

IC: 33598-DSCAN

JAMMERN : DeepScan-DS200

Déclaration FCC et ISED :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC [et contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence conformes aux normes RSS exemptes de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada].

L'opération est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
- (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans cet appareil est conforme aux normes RSS exemptes de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

L'opération est autorisée sous les deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire d'interférences et
- (2) L'appareil doit accepter toutes les interférences radio reçues, même si l'interférence peut affecter son fonctionnement.

Les modifications ou changements non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler votre autorité à utiliser l'appareil.

FCC VOC

Cet appareil a été testé et est conforme aux limites des appareils numériques de classe B selon la partie 15 des règlements FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences dans un environnement résidentiel. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé correctement, il peut causer des interférences aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'aucune

interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences au réception radio ou télévisée (ce qui peut être déterminé en allumant et éteignant l'appareil), l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
 - Augmentez la distance entre l'appareil et le récepteur.
 - Connectez l'appareil à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
 - Consultez le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté.
- Cet appareil est entièrement conforme aux limites FCC et ISED pour l'exposition aux radiations dans un environnement non contrôlé

Avertissement FCC

L'appareil destiné à fonctionner dans la bande 5150-5250 MHz est uniquement destiné à une utilisation en intérieur pour réduire le potentiel d'interférences nuisibles des systèmes mobiles par satellite à canal commun.

Avertissement IC

1. L'appareil destiné à fonctionner dans la bande 5150-5250 MHz est uniquement destiné à une utilisation en intérieur pour réduire le potentiel d'interférences nuisibles des systèmes mobiles par satellite à canal commun ;

2. Pour les appareils avec antenne(s) détachable(s), le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans la bande 5725-5850 MHz doit être tel que l'appareil respecte toujours les limites EIRP spécifiées pour les opérations point à point et non point à point

1. Les appareils fonctionnant dans la bande 5150–5250 MHz sont destinés uniquement à une utilisation en intérieur pour réduire le potentiel d'interférences nuisibles avec les systèmes mobiles par satellite sur le même canal.

2. Le gain d'antenne maximal autorisé (pour les appareils utilisant la bande 5725–5850 MHz) doit être conforme à la limite EIRP spécifiée pour les opérations point à point et non point à point, selon le cas.

Service client



18 mois de garantie limitée



Service technique à vie



N'hésitez pas à nous contacter
fiona@gooloo.com



Pour les FAQ et plus d'informations
www.gooloo.com



1-888-886-1805
Lun.-Ven. PST 9:00-17:00



RoHS



DS200

Dongle di diagnostica del veicolo Bluetooth | Manuale utente



Contents

La sicurezza è sempre la prima priorità!	.....	4
Sezione 1 Contenuto della scatola	.....	5
Sezione 2 Panoramica del prodotto	.....	6
Sezione 3 Primi passi	.....	8
Sezione 4 Utilizzo di Topscan tramite l'app	.....	20
Sezione 5 Specifiche tecniche	.....	53
Sezione 6 Domande frequenti	.....	54
Sezione 7 Garanzia	.....	55

La sicurezza è sempre la prima priorità!

- Per la vostra sicurezza, la sicurezza degli altri e per evitare danni al prodotto e al veicolo, LEGGETE ATTENTAMENTE E ASSICURATEVI DI COMPRENDERE COMPLETAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI E I MESSAGGI DI SICUREZZA IN QUESTO MANUALE PRIMA DI OPERARE. Dovete anche leggere il manuale di servizio del veicolo e rispettare le precauzioni o istruzioni indicate prima e durante qualsiasi procedura di test o manutenzione.
- Tenetevi, i vostri vestiti e altri oggetti lontani da parti del motore in movimento o calde ed evitate il contatto con le connessioni elettriche.
- UTILIZZATE IL VEICOLO SOLO IN AREE BEN VENTILATE, poiché il veicolo produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso, e particolato quando il motore è in funzione.
- INDOSSATE SEMPRE OCCHIALI DI SICUREZZA APPROVATI per prevenire danni da oggetti affilati e liquidi corrosivi.
- NON FUMATE E NON UTILIZZATE FIAMME VICINO AL VEICOLO durante il test. I vapori di carburante e della batteria sono altamente infiammabili.
- NON TENTATE DI INTERAGIRE CON IL PRODOTTO DURANTE LA GUIDA. Qualsiasi distrazione può causare incidenti.
- SPEGNETE L'ACCENSIONE PRIMA DI COLLEGARSI O SCOLLEGARSI DAL CONNETTORE DI COLLEGAMENTO DATI (DLC) per evitare danni al prodotto o ai componenti elettronici del veicolo.

Sezione 1

Contenuto della scatola



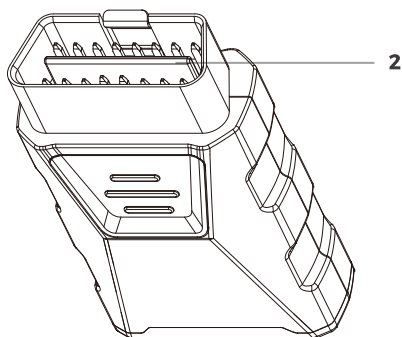
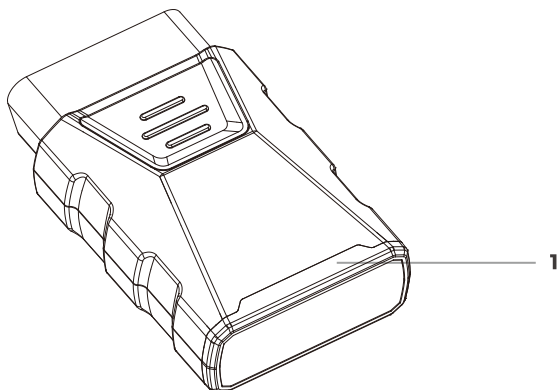
DS200



Guida di riferimento rapido

Sezione 2

Panoramica del prodotto



1. Indicatori



Indicatore di connessione
Bluetooth

Acceso fisso blu: Bluetooth
connesso



Indicatore di
funzionamento

Acceso fisso verde: acceso



Indicatore di
comunicazione

Lampeggio blu:
comunicazione con il veicolo

2. Connettore OBD-II a 16 pin

Collega il DS200 al DLC del veicolo.

Sezione 3

Per iniziare

3.1 Scarica l'app

Cerca "DeepScan OBD2 Scanner" nell'App Store o su Google Play per scaricare e installare l'app.

Nota:

Questa app è compatibile con iOS 11.0 o superiore / Android 7.0 o superiore.

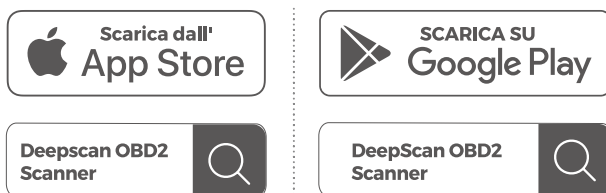


Figure 3-1

3.2 Registrati e accedi

Apri l'app e accedi al tuo account (se non hai un account, registrati con il tuo indirizzo email).

Attiva Wi-Fi, Bluetooth, fotocamera e servizi di localizzazione per l'accesso all'app sul tuo smartphone.

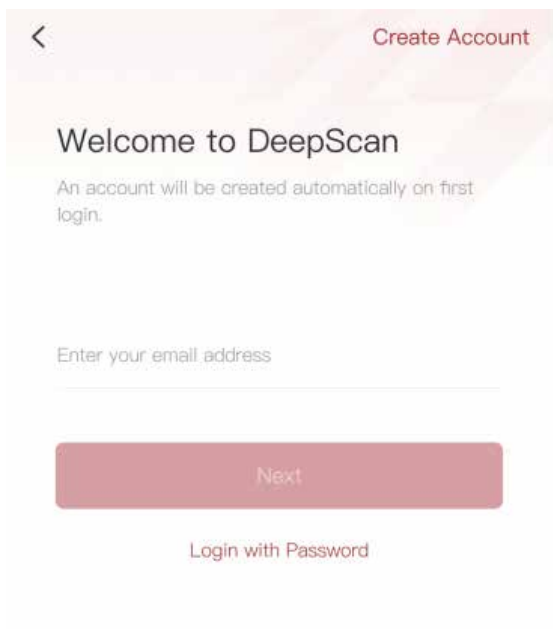


Figure 3-2

3.3 Associa il VCI

Accedi alle interfacce guidate dell'app.

Associa poi il VCI in uno dei seguenti due modi.

3.3.1 Associa il VCI tramite scansione del codice

Tocca "**Scansiona per attivare**" per attivare il VCI (vedi figura 3-3). Il numero di serie e il codice di attivazione vengono letti automaticamente. L'app passa poi alla pagina iniziale. Procedi al passaggio 3.4.



Figure 3-3

3.3.2 Collega il VCI tramite Bluetooth

- ① Segui le istruzioni sullo schermo per collegare il DS200 al DLC del veicolo. Tocca poi "Avanti" (vedi figura 3-3).



Figure 3-4

- ② Avvia il motore del veicolo come indicato nell'interfaccia guidata. Tocca poi "Avanti" (vedi figura 3-4).

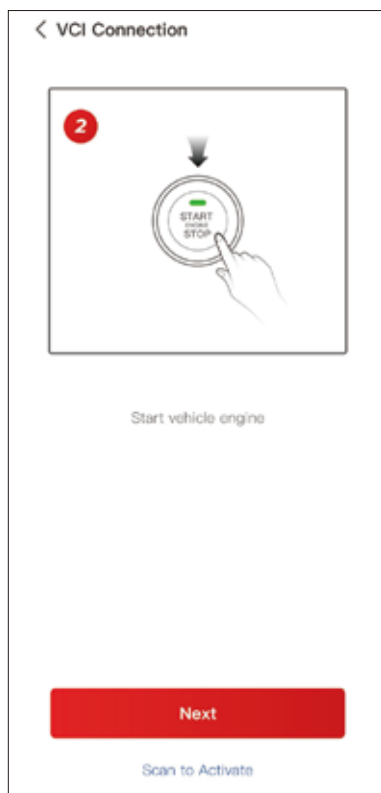


Figure 3-5

- ③ Assicurati che il LED sul dispositivo sia acceso fisso verde e cerca il Bluetooth. Una volta connesso, il LED sul dispositivo diventerà blu fisso (vedi figura 3-5).

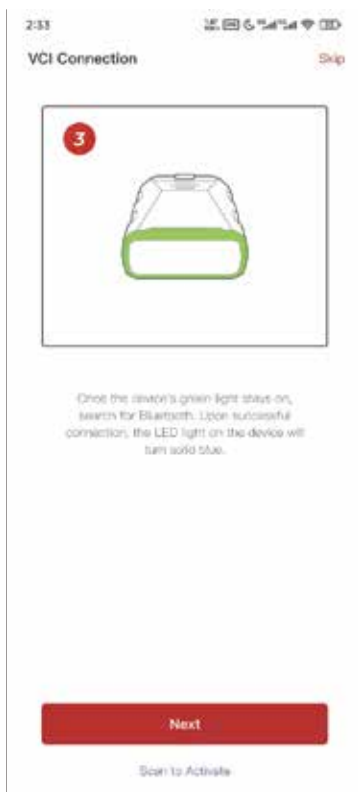


Figure 3-6

- ④ Seleziona il tuo dispositivo dalla lista dei dispositivi Bluetooth trovati.
- ⑤ Dopo una connessione Bluetooth riuscita, il numero di serie e il codice di attivazione del VCI vengono letti automaticamente. Tocca poi "Attiva" (vedi figura 3-6).

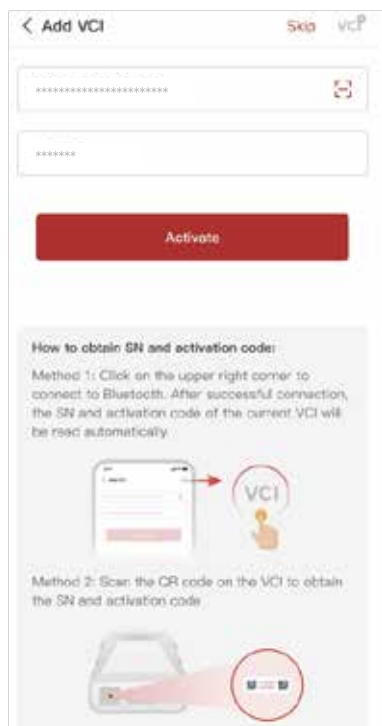


Figure 3-7

Se non hai completato l'associazione del VCI tramite l'interfaccia guidata, puoi associare il VCI come segue.

3.4 Scarica il software di diagnostica

La prima volta che utilizzi la funzione di diagnostica, dovrai scaricare il software specifico per il veicolo. Tocca "Diagnostica" dalla schermata iniziale e scarica il software necessario.



Figure 3-9

3.5 Collega il DS200 al DLC del veicolo.

Nota:

Assicurati che l'accensione sia spenta prima di collegare il dispositivo.

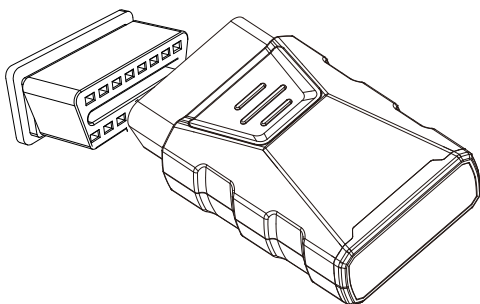


Figure 3-10

Per trovare il DLC del veicolo, tocca **"Informazioni di riparazione"** > **"Posizione DLC"**, seleziona marca, modello e anno del veicolo, e tocca **"Avanti"**. Verrà visualizzata un'immagine della posizione del DLC per il veicolo selezionato.



Figure 3-11

3.6 Accendi l'accensione (vedi figura 3-12).

Se il tuo veicolo è dotato di un sistema di avviamento senza chiave e l'interruttore di accensione è un pulsante "Avvio/Arresto Motore" (vedi figura 3-13), premi il pulsante "Avvio/Arresto Motore" finché il veicolo non è in modalità "ON". Non premere il pedale del freno mentre premi il pulsante "Avvio/Arresto Motore", altrimenti avvierai il veicolo invece di metterlo in posizione "ON".

Il metodo di accensione varia a seconda del modello del veicolo. Consulta il manuale di servizio del veicolo per i dettagli.



Figure 3-12



Figure 3-13

3.7 Connessione Bluetooth

Seleziona il tuo dispositivo dalla lista dei dispositivi Bluetooth trovati. Tocca l'icona  in alto a destra su qualsiasi schermo con questa icona per stabilire una connessione Bluetooth con l'unità DS200. Dopo che la connessione è stata stabilita con successo, l'icona cambia in .

Una volta che il Bluetooth è stato accoppiato con successo, la connessione verrà stabilita automaticamente quando apri l'app. In caso contrario, tocca manualmente l'icona per riconnetterti.

Nota:

Verrà visualizzato un prompt di aggiornamento del firmware. Tocca "Aggiorna" per continuare.

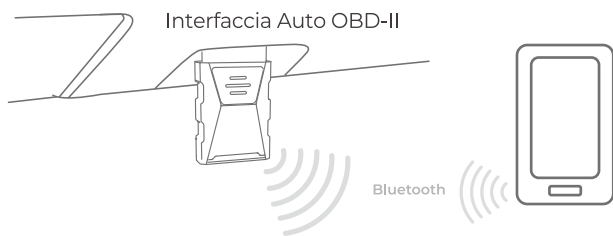


Figure 3-14

Sezione 4

Utilizzo del DS200 tramite l'app

4.1 Schermata iniziale



Figure 4-1

1. Funzioni principali

Scorri verso destra o sinistra per navigare tra le funzioni.



Diagnostics

Configures the DS200 to operate as a scan tool.



I/M Readiness

Provides quick access to check the status of the emission-related systems.



Vehicle Performance

Allows you to perform acceleration tests on your vehicle.



VE Calculator

Allows you to calculate Volumetric Efficiency (VE) to check the engine performance.

2. Funzioni di manutenzione

Offre 8 funzioni di manutenzione.

3. Barra degli strumenti



Home

Selecting this icon returns you to the home screen.



Mall

Allows you to purchase or renew diagnostic software license. For DS200, single purchase for a year and subscriptions (monthly, quarterly, annual) are available.



Service

Includes DTC Repair Guide, Technical Service Bulletins, DLC Location and Warning Light Library, which provides reference information on vehicle inspection, diagnostics, and repair.



Me

Allows you to view your account profile, access saved data streams and diagnostic reports, check vehicle coverage, manage VCIs, update firmware, uninstall diagnostic software, open the user manual, submit feedback, and adjust system settings.

Nota:

You can tap the floating window  on any screen of this

app to open the on-line chat tool. Then tap **START CHAT** to communicate with our customer service. Drag this floating window to move it anywhere.

4. Diagnostica

Con il modulo di diagnostica, puoi verificare tutti i sistemi del veicolo supportati contemporaneamente (scansione automatica) per i codici di errore diagnostici (DTC) o selezionare un sistema individuale per leggere i codici di errore, cancellarli, leggere il flusso di dati, leggere le

informazioni di versione ed eseguire un test attivo. Puoi anche accedere a EOBD e al feedback diagnostico tramite questo modulo.

4.1 Scansione automatica e diagnostica di sistemi individuali per l'identificazione del veicolo

Per effettuare una scansione automatica o una diagnostica di sistemi individuali, devi prima identificare il tuo veicolo.

- 1. Tocca "Diagnostica" dalla schermata iniziale. Verrà visualizzata una lista di software diagnostici specifici per il veicolo.



Figure 4-2

2. Seleziona il software in base alla marca del tuo veicolo (se non hai scaricato il software, scaricalo e installalo prima).

Nota:

Un'opzione di modalità demo (**opzione DEMO**) ti aiuta a familiarizzare con le funzioni di diagnostica.

3. Seleziona "Automatico" / "Manuale" per identificare il veicolo.

Nota:

Quando accedi a questa pagina per la prima volta, appariranno dei prompt di pulsanti nell'angolo superiore destro della pagina. Tocca "Avanti" per continuare.

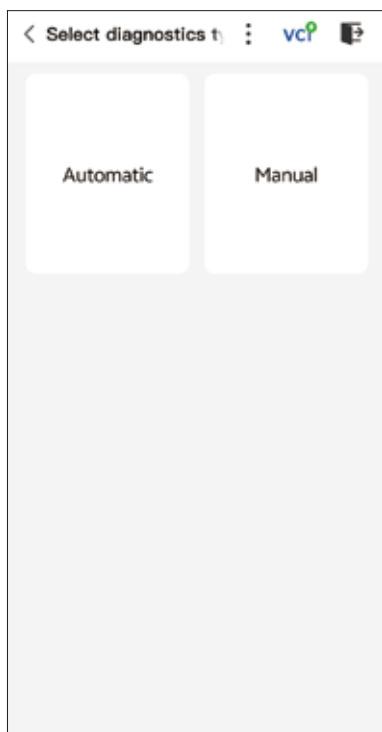


Figure 4-3

Automatico

Inserisci manualmente il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) o tocca "Leggi" per acquisire il VIN, poi tocca "Conferma". Il DS200 decodificherà automaticamente il VIN per identificare il veicolo.

Manuale

Seleziona manualmente le informazioni del veicolo per identificarlo.

 In alternativa, puoi toccare l'icona in alto a destra e selezionare **"AutoVIN"**, **"Inserisci VIN"** o **"Scansiona VIN"** per identificare il veicolo.



Figure 4-4

AutoVIN - Il DS200 legge e decodifica automaticamente il numero di telaio (VIN).

Inserire il VIN - Inserire manualmente il numero di telaio (VIN).

Scansionare il VIN - Premere per scansionare i caratteri del VIN.

4. Dopo l'identificazione del veicolo, viene visualizzato un menu di sistema.

Nota:

I sistemi possono variare a seconda della marca, del modello e dell'anno di costruzione.

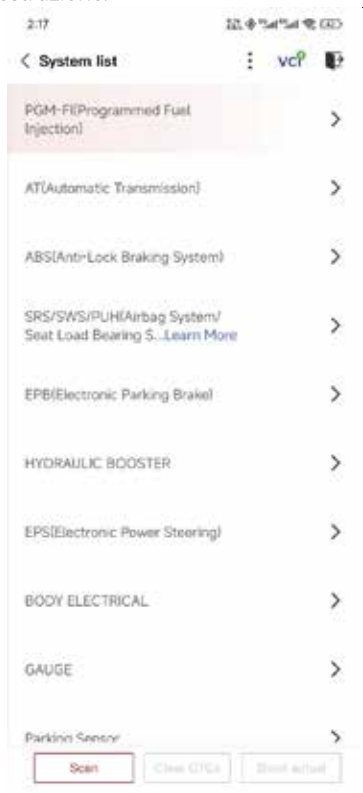


Figure 4-5

È possibile selezionare "Scansiona" o premere su un sistema del veicolo per aprire il menu delle funzioni per quel sistema.

Auto-Scan

L'Auto-Scan rileva i sistemi supportati dal veicolo e recupera i DTC per tutti questi sistemi. In questo modo, si ottiene un controllo completo dello stato del veicolo. Un Auto-Scan prima e dopo la riparazione può essere utile per la risoluzione dei problemi e la validazione delle riparazioni. I rapporti prima e dopo la scansione consentono di registrare lo stato del veicolo prima e dopo la riparazione per il confronto.

Per eseguire un Auto-Scan, premere il pulsante **"Scansione"**. Il DS200 inizia a scansionare tutti i sistemi supportati dal veicolo e il recupero dei DTC viene effettuato automaticamente.

I risultati vengono visualizzati continuamente durante la scansione dei sistemi.

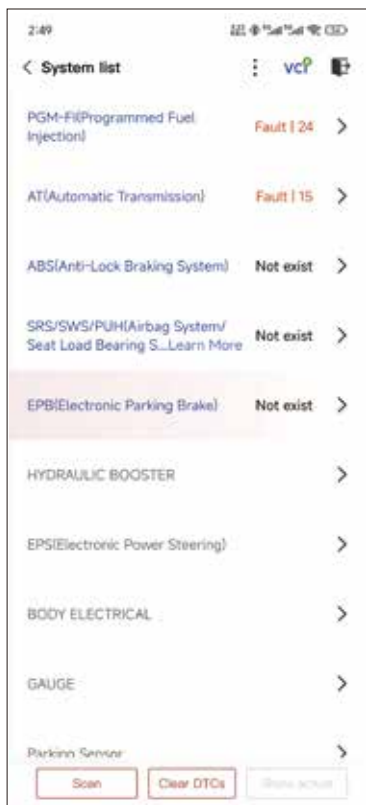


Figure 4-6

Descrizione del pulsante

Rapporto – Premere qui per salvare i risultati della scansione \corrente in formato rapporto. (Per visualizzare i rapporti salvati, andare su "I miei dispositivi" > "Rapporto di diagnosi").

Cancella DTC - Premere qui per cancellare tutti i DTC recuperati.

Mostra tutto/Mostra corrente - Premere qui per passare tra la visualizzazione di tutti i sistemi del veicolo e la visualizzazione solo dei sistemi supportati.

Eseguire una diagnosi di sistema individuale

Per accedere al menu delle funzioni di un sistema specifico:

Selezionare il sistema del veicolo desiderato dal menu di sistema.

Vengono visualizzate le opzioni delle funzioni disponibili per il sistema.

Selezionare una funzione per continuare.

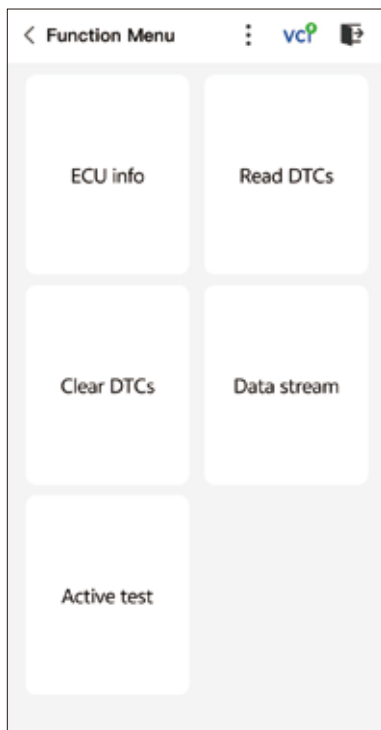


Figure 4-7

Nota:

Alcune funzioni potrebbero non essere disponibili a seconda della marca del veicolo.

Leggere le informazioni ECU

Premere su ECU-Info nel menu delle funzioni. È possibile quindi visualizzare le informazioni sulla versione dell'unità di controllo **elettronico (ECU)** per il sistema attualmente selezionato.

Leggere il codice di errore

Per recuperare il DTC per il sistema attualmente selezionato: Premere su Leggi DTC nel menu delle funzioni. Il DS200 comunica **con l'ECU** e recupera i DTC per il sistema attualmente selezionato e li visualizza.

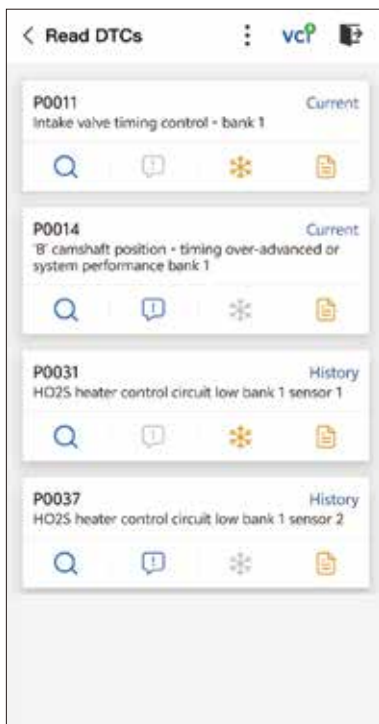


Figure 4-8

Icon Description



Tap to open a window that allows you to search on Google for more information about the DTC.



When the icon lights up, tap to view the detailed description of the DTC.



When the icon lights up, tap to view the freeze frame captured at the time when the DTC occurs.



When the icon lights up, tap to view the instructional repair measures.

Descrizione del pulsante

Rapporto- Premere qui per salvare i risultati in formato rapporto.
(Per visualizzare i rapporti salvati, andare su Io > Rapporto di diagnosi.)

Cancella DTC - Premere qui per cancellare tutti i DTC recuperati.

Cancellare il codice di errore

Per cancellare i DTC per il sistema attualmente selezionato:

1. Premere su Cancella DTC nel menu delle funzioni.
2. Premere su OK una volta cancellati i DTC.

Nota:

1. La cancellazione dei DTC deve essere effettuata dopo la riparazione necessaria. Dopo la conferma, i DTC e i dati di fermo immagine memorizzati nell'unità di controllo verranno eliminati.
2. NON AVVIARE IL MOTORE DURANTE LA CANCELLAZIONE DEI DTC.

Leggere il flusso di dati

Come visualizzare il flusso di dati per il sistema attualmente selezionato:

1. Premere su Flusso di dati nel menu delle funzioni.
Viene visualizzata una lista di flussi di dati



Figure 4-9

Descrizione dei pulsanti

Modifica - Consente di personalizzare la lista dei flussi di dati.
Selezionare la casella del flusso di dati che si desidera visualizzare e premere su Conferma.

Salva - Consente di salvare e memorizzare le informazioni del flusso di dati per confronto e analisi. Per visualizzare le informazioni del flusso di dati salvate andare su **Io > Flusso di dati**.

Rapporto - Premere qui per salvare i valori correnti del flusso di dati in formato rapporto. Per visualizzare i rapporti salvati andare su lo > Rapporto di diagnosi.

Ogni voce della lista mostra il nome e il valore corrente del flusso di dati. Premere sull'icona  accanto a ogni voce per accedere alla schermata delle impostazioni. Il flusso di dati può essere visualizzato come valore grafico o indicatore (vedi Figura 4-10).

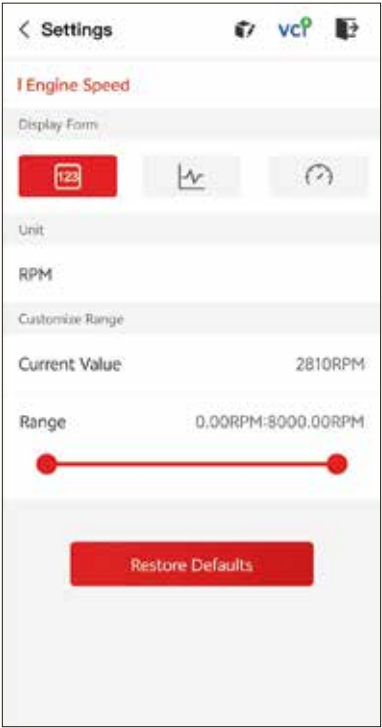


Figure 4-10

2. Per facilitare il confronto e l'osservazione è disponibile la funzione "Combina" che consente di visualizzare fino a 4 flussi di dati in un unico grafico.

Come accedere alla funzione "Combina":

- ① Premere sull'icona  per cambiare il formato di visualizzazione e tornare alla schermata del flusso di dati



Figure 4-11

- ② Premere sull'icona  a schermo intero a destra. Verrà visualizzata la schermata successiva.



Figure 4-12

- ③ Premere su **"Combina"** e selezionare fino a quattro flussi di dati.



Figure 4-13

④ Premere su Conferma. Verrà visualizzato un grafico combinato.

Nota:

SE IL VEICOLO DEVE ESSERE GUIDATO PER VISUALIZZARE IL FLUSSO DI DATI IN TEMPO REALE FARSI SEMPRE ASSISTERE DA UNA SECONDA PERSONA. NON GUARDARE IL FLUSSO DI DATI DURANTE LA GUIDA.

Test attivo

- Consente di controllare manualmente alcune operazioni dei componenti direttamente tramite l'applicazione per verificarne il funzionamento.

Nota:

I test disponibili variano a seconda della marca dell'anno e del modello del veicolo.

4.2 EOBD

Con la funzione EOBD è possibile eseguire diagnosi relative alle emissioni per il veicolo.

Come eseguire la diagnosi EOBD:

1. Premere su **Diagnosi** nella schermata iniziale. **Selezionare EOBD** dalla lista delle marche di veicoli visualizzata.
2. Scegliere il metodo di comunicazione: Scansione **automatica** o **Protocollo**.

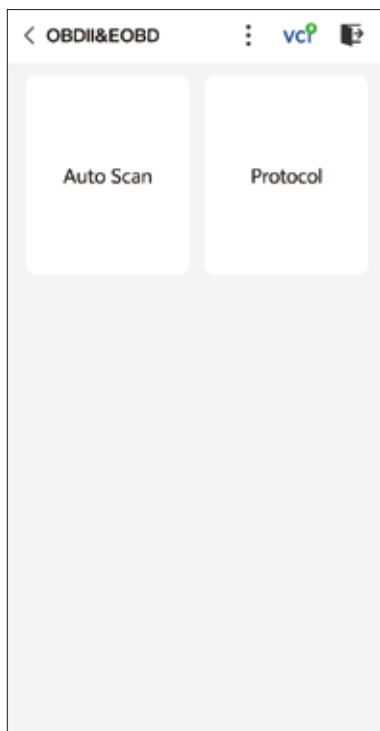


Figure 4-14

Scansione automatica - Il DS200 comunica automaticamente con il veicolo e rileva quale protocollo utilizza il veicolo.

Protocollo - Consente di selezionare manualmente il protocollo di comunicazione.

Una volta confermato il protocollo di comunicazione viene visualizzata una schermata dello stato del veicolo con il protocollo e altre informazioni sullo stato del veicolo.



The screenshot shows a mobile application interface titled 'Vehicle status'. At the top, there is a back arrow, the title 'Vehicle status', and three icons: a car, 'VCI' with a green dot, and a document. Below the header is a table with two columns: 'Description' and 'Value'. The table contains the following data:

Description	Value
MIL status	On
Codes found	17
Monitors N/A	4
Monitors OK	3
Monitors INC	4
Protocol	ISO 15765-4 (CAN)

At the bottom right of the screen, there is a red-outlined button labeled 'OK'.

Figure 4-15

3. Premere su "OK" per accedere al menu delle funzioni.

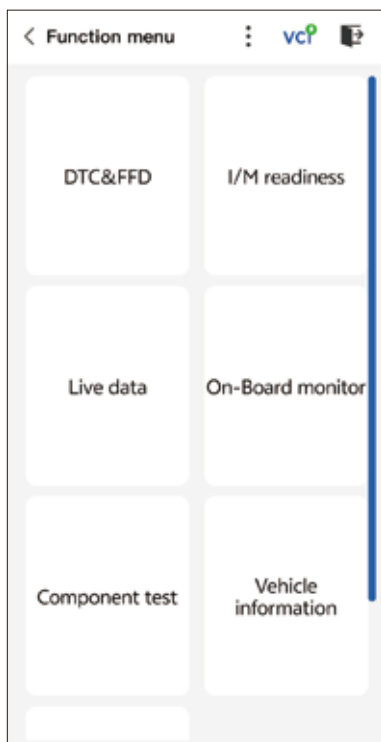


Figure 4-16

4. Selezionare una funzione per continuare.

Nota:

A seconda della marca del veicolo alcune funzioni potrebbero non essere disponibili.

Le opzioni di funzione tipiche possono includere:

- Dati DTC e Freeze Frame
- Preparazione I/M
- Dati in tempo reale
- Monitoraggio del sensore O2
- Monitoraggio a bordo
- Test dei componenti
- Informazioni sul veicolo

DTC & FFD (Dati di Freeze Frame)

Questa funzione aiuta a recuperare e cancellare i DTC memorizzati nell'unità di controllo del veicolo e visualizza i FFD dei sistemi relativi alle emissioni.

1. Leggere i DTC

Questa funzione visualizza i DTC recuperati dai sistemi relativi alle emissioni.

2. Cancellare i DTC

Questa funzione consente di cancellare i DTC recuperati dai sistemi relativi alle emissioni.

3. FFD

Questa funzione crea un'istantanea dei dati e delle condizioni operative quando si verifica un errore relativo alle emissioni.

Nota:

1. La cancellazione dei DTC deve essere effettuata dopo la riparazione necessaria. Dopo la conferma i DTC e i FFD memorizzati nell'unità di controllo verranno eliminati.
2. NON AVVIARE IL MOTORE DURANTE LA CANCELLAZIONE DEI DTC.

Preparazione I/M (Ispezione e Manutenzione)

Questa funzione verifica se i vari sistemi relativi alle emissioni del veicolo funzionano correttamente e sono pronti per il test I/M.

Può anche essere utilizzata per verificare lo stato di funzionamento del monitor e confermare se la riparazione di un errore del veicolo è stata effettuata correttamente.

Dati in tempo reale

Questa funzione visualizza i dati e i parametri in tempo reale dell'ECU del veicolo.

Monitoraggio del sensore O2

Questa funzione visualizza i risultati dei test del monitor del sensore O2 degli ultimi test effettuati dall'ECU del veicolo.

Monitoraggio a bordo

Questa funzione visualizza i risultati dei test per i componenti e i sistemi della catena cinematica relativi alle emissioni che non sono monitorati continuamente.

Test dei componenti

Questa funzione aiuta a inviare comandi di controllo all'unità di controllo del veicolo per testare e far funzionare le parti e i componenti del sistema.

Informazioni sul veicolo

Questa funzione visualizza una lista di informazioni (fornite dal produttore del veicolo) dall'unità di controllo del veicolo.

Le informazioni possono includere:

- VIN
- ID di calibrazione (CID)
- Numero di verifica di calibrazione (CVN)

4.3 Feedback di diagnosi

Il DS200 consente di inviare immediatamente un feedback di diagnosi (con i log dei dati di diagnosi automaticamente allegati) quando si verifica un problema software durante le operazioni di diagnosi.

Come inviare un feedback di diagnosi:

1. Premere sull'icona  quindi sull'icona  nell'angolo superiore destro di qualsiasi schermata del modulo di diagnosi.
2. Selezionare il tipo di problema.
3. Scrivere una descrizione del problema.
4. Premere su "Invia" per inviare il feedback

5. Preparazione I/M

Questa funzione verifica se i vari sistemi relativi alle emissioni del veicolo funzionano correttamente e sono pronti per il test I/M.

Può anche essere utilizzata per verificare lo stato di funzionamento monitor e confermare se la riparazione di un errore del veicolo è stata effettuata correttamente.

Nota:

Il veicolo deve essere considerato pronto per il test e superare l'ispezione delle emissioni solo quando tutti i test richiesti sono stati superati.

6. Test di prestazioni del veicolo

Il test di prestazioni del veicolo consente di misurare con precisione l'accelerazione del veicolo e fornisce risultati a intervalli definiti da misure di velocità e distanza predefinite.

6.1 Eseguire un test di prestazioni del veicolo

1. Premere su **Prestazioni del veicolo** nella schermata iniziale.
2. Viene visualizzato un messaggio di avvertimento. Leggere attentamente il messaggio e premere su **OK** per continuare.

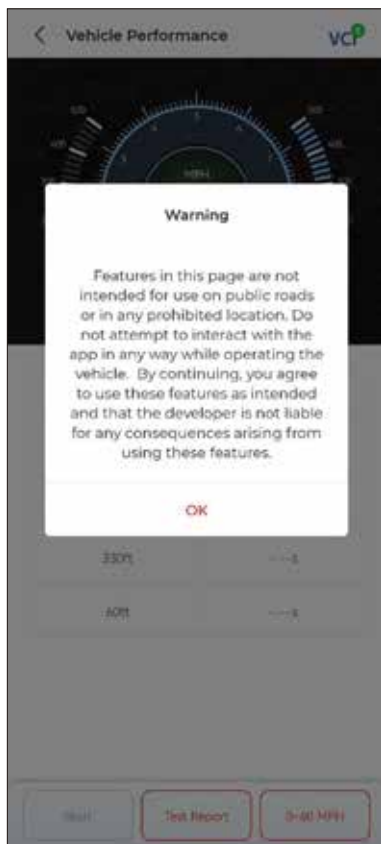


Figure 4-17

3. I valori predefiniti per la velocità di partenza e di arrivo sono **0 MPH e 60 MPH**. Se si desidera modificare i valori premere sul pulsante 0-60 MPH quindi su Modifica per impostare la velocità di partenza e di arrivo.

4. Accelerare il veicolo per iniziare il test.

Nota:

Se non si raggiunge la velocità finale della misurazione i risultati verranno automaticamente reimposti non appena la velocità del veicolo corrisponde alla velocità di partenza.

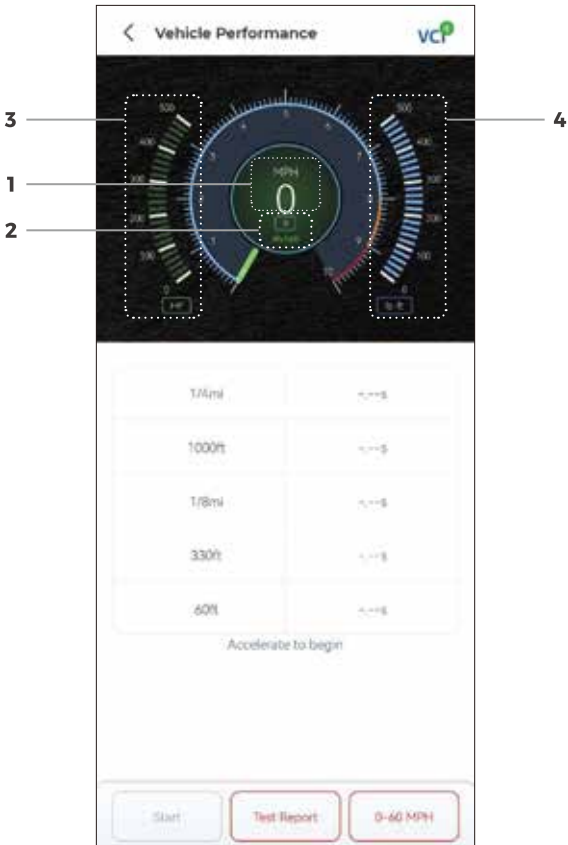


Figure 4-18

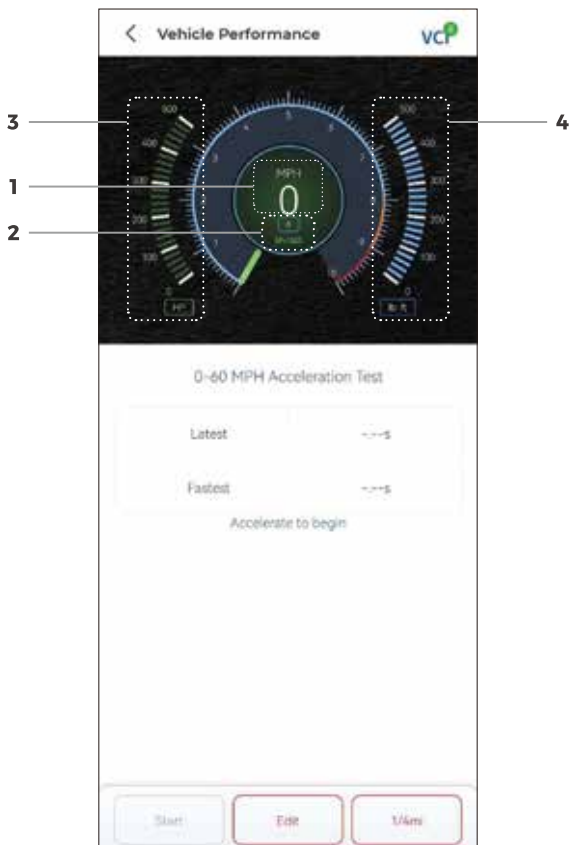


Figure 4-19

- ① Velocità del veicolo
- ② Regime del motore
- ③ Potenza
- ④ Coppia

Descrizione dei pulsanti

Avvia - Premi qui per reimpostare per la prossima corsa

Rapporto di prova - Premi qui per visualizzare i risultati dei test

0-60 MPH/(1/4 miglio) - Premi qui per passare dalla schermata dei risultati 0-60 MPH

alla schermata dei risultati del 1/4 di miglio.

Premi "**Modifica**" per impostare la velocità di partenza e di arrivo.

6.2 Visualizza i risultati dei test

1. Premi "**Rapporto di prova**" nella schermata di test. Verrà visualizzata la schermata dei risultati



Figure 4-20

2. Premi sul set di dati desiderato per visualizzarne il contenuto completo.



Figure 4-21

Risultati dei test di 1/4 di miglio - Registrano il tempo trascorso necessario al veicolo per percorrere una distanza specifica (60 piedi, 330 piedi, 1/8 di miglio, 1000 piedi, 1/4 di miglio) e la velocità istantanea in ogni punto (vedi Figura 4-18 e Figura 4-21).

Risultati dei test 0-60 MPH - Registrano il tempo trascorso necessario al veicolo per accelerare da 0 a 60 miglia orarie (vedi Figura 4-19). I valori di velocità di partenza e di arrivo possono essere modificati se necessario.

Risultati dei test di velocità - Registrano il tempo trascorso necessario al veicolo per accelerare fino a una velocità specifica (vedi Figura 4-21).

7. Calcolatore VE

Il calcolatore VE consente di calcolare l'efficienza volumetrica del motore del veicolo, che è uno dei parametri di prestazione più importanti del motore.

Come calcolare il VE:

Premi su **Calcolatore VE** nella schermata iniziale e inserisci i valori richiesti, inclusi la cilindrata, il regime del motore, il MAF, la temperatura dell'aria di aspirazione, il numero di cilindri e la pressione dell'aria di aspirazione. Quindi premi su **Calcola**.

8. Manutenzione

Il DS200 supporta 8 funzioni speciali, inclusi il ripristino dell'olio, l'adattamento dell'acceleratore, il ripristino del freno di stazionamento elettronico (EPB), il ripristino dell'angolo di sterzata, la rigenerazione del filtro antiparticolato diesel (DPF), lo spurgo del sistema antibloccaggio (ABS), il ripristino del sistema di gestione della batteria (BMS) e il ripristino dell'airbag.

8.1 Panoramica dei servizi

Ripristino dell'olio

Questa funzione consente di reimpostare la spia di servizio dell'olio per il sistema di durata dell'olio motore. Questo sistema calcola un intervallo ottimale di cambio olio in base alle condizioni di guida e meteorologiche. È richiesto un ripristino dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.

Ripristino EPB

Questa funzione aiuta a sostituire e reimpostare le pastiglie dei freni. Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione delle pastiglie dei freni e del sensore di usura delle pastiglie dei freni;
- Quando si accende la spia di avvertimento delle pastiglie dei freni;
- Dopo la correzione di un cortocircuito nel sensore delle pastiglie dei freni;
- Dopo la sostituzione del servomotore

Ripristino dell'angolo di sterzata

Quando il sensore dell'angolo di sterzata viene sostituito o l'angolo di sterzata è impreciso o non centrato, è necessario eseguire la funzione di ripristino dell'angolo di sterzata per trovare la posizione zero relativa. Utilizzando questa posizione come riferimento, l'ECU può quindi calcolare l'angolo preciso per la sterzata a sinistra e a destra.

Ripristino BMS

Dopo la sostituzione della batteria dell'auto, l'unità di controllo della batteria deve essere reimpostata. Questo cancella le informazioni di errore (ad esempio, livello batteria basso), consentendo all'unità di controllo di corrispondere alle informazioni pertinenti della batteria appena sostituita.

Spurgo ABS

Quando il sistema di frenatura viene aperto per sostituire componenti come la pompa dei freni, il cilindro maestro, le linee dei freni o il liquido dei freni, l'aria penetra all'interno, il che può causare un pedale del freno morbido. È richiesto uno spurgo ABS per ripristinare la fermezza del pedale del freno.

Adattamento dell'acceleratore

Se l'ECU viene scollegata accidentalmente o se l'acceleratore viene sostituito o pulito, gli attuatori dell'acceleratore devono essere inizializzati tramite la funzione di adattamento dell'acceleratore. Questo ripristina i dati dell'ECU al loro stato iniziale, consentendo all'acceleratore di regolare precisamente l'apporto d'aria.

Rigenerazione DPF

Questa funzione è utilizzata principalmente per la rigenerazione dei filtri antiparticolato diesel. Per mantenere le prestazioni dei filtri, le particelle vengono eliminate tramite combustione e ossidazione.

Ripristino dell'airbag

Questa funzione consente di reimpostare i dati dell'airbag per spegnere la spia dell'airbag, permettendo all'unità di controllo dell'airbag di funzionare normalmente.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando l'airbag è stato attivato;
- Quando lo strumento di diagnosi mostra "Dati di collisione registrati";
- Quando si accende la spia dell'airbag;
- Quando i DTC pertinenti non possono essere cancellati

8.2 Eseguire un ripristino di servizio

1. Premi su **Manutenzione** nella schermata iniziale. Verrà visualizzato un menu di funzioni.

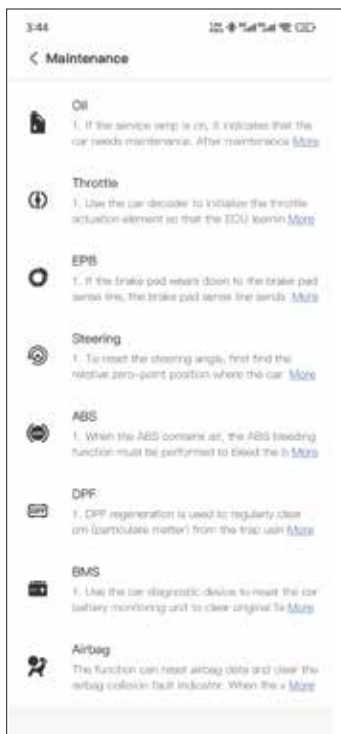


Figure 4-22

2. Seleziona una funzione che desideri eseguire.
3. Prima di poter accedere alla funzione, è richiesta un'identificazione del veicolo (vedi ulteriori informazioni sulle procedure di identificazione in 4.2.1). Una volta completato, verrà visualizzato il menu delle funzioni.
4. Segui le istruzioni sullo schermo per eseguire il ripristino di servizio.

9. Informazioni di riparazione

9.1 Guida alla riparazione DTC

La guida alla riparazione DTC è un database basato sull'esperienza con i DTC OBD-II comuni, che fornisce informazioni specifiche sui codici, inclusi i rimedi comuni e i passaggi di riparazione per identificare gli errori.

Come utilizzare la guida alla riparazione DTC:

Premi su **Servizio > Guida alla riparazione DTC**. Inserisci un DTC nella barra di ricerca per effettuare una ricerca.

9.2 Bollettini di servizio tecnico

Come visualizzare i bollettini di servizio tecnico:

Premi su **Servizio > Bollettini di servizio tecnico**. Seleziona la marca, il modello, l'anno, il sistema e il sottosistema del veicolo, quindi premi su Avanti. Verrà visualizzata una lista dei bollettini di servizio tecnico emessi dall'OEM per il veicolo selezionato. Premi sull'opzione desiderata per visualizzare il contenuto completo.

9.3 Posizione del DLC

Come visualizzare la posizione del DLC:

Premi su **Servizio > Posizione del DLC**. Seleziona la marca, il modello e l'anno del veicolo, quindi premi su Avanti. Verrà visualizzata un'immagine della posizione del DLC per il veicolo selezionato.

9.4 Libreria dei simboli di avvertimento

La libreria dei simboli di avvertimento fornisce informazioni sui simboli del cruscotto, incluse le descrizioni dei simboli, gli impatti sulla guida, le cause tipiche, le misure da prendere e le FAQ pertinenti.

Come utilizzare la libreria dei simboli di avvertimento:

Premi su **Servizio > Libreria** dei simboli di avvertimento. Verrà visualizzata una lista dei simboli di avvertimento. Premi sull'opzione desiderata per visualizzare i dettagli.

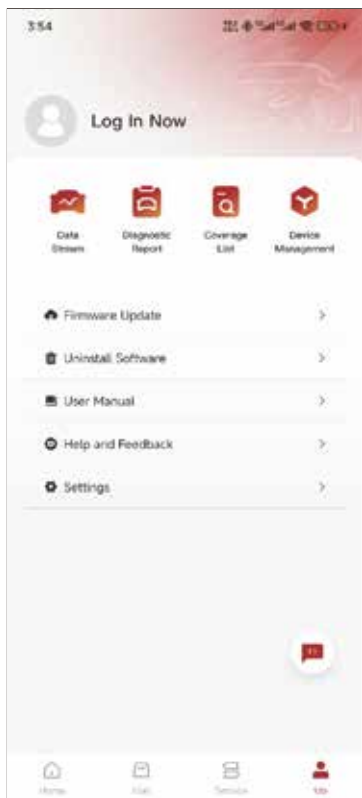


Figure 4-23

10.1 Profilo dell'account

Puoi premere sull'immagine del profilo per visualizzare e modificare l'avatar e il soprannome. In questa pagina puoi anche visualizzare il tuo account e-mail e l'ID, modificare la password di accesso, eliminare l'account e disconnetterti dal tuo account.

10.2 Flusso di dati

Consente di visualizzare le informazioni dei flussi di dati registrati.

10.3 Rapporto di diagnostica

Consente di visualizzare i rapporti di diagnostica registrati.

10.4 Lista di copertura

Consente di verificare se il DS200 è compatibile con il tuo veicolo.

10.5 Gestione dei dispositivi

Consente di collegare il VCI al tuo account.

10.6 Aggiornamento del firmware

Consente di aggiornare il firmware del VCI quando è disponibile una nuova versione.

10.7 Disinstallazione del software

Consente di disinstallare il software di diagnostica specifico per il veicolo.

10.8 Manuale dell'utente

Consente di visualizzare il manuale dell'utente del DS200.

10.9 Aiuto e feedback

Consente di consultare le domande frequenti e le risposte del servizio clienti e di inviare feedback.

10.10 Impostazioni

La funzione Impostazioni offre opzioni di configurazione generali, inclusa l'impostazione della lingua, l'impostazione delle unità e la cancellazione della cache. Puoi anche consultare il numero di serie, i termini di utilizzo e di privacy, la politica sulla privacy, i componenti di terze parti e le informazioni di contatto del supporto tecnico. Puoi anche cercare aggiornamenti in questa funzione.

Sezione 5

Specifiche

Bluetooth

Versione: Bluetooth 5.0
Portata: 10 m

Sistemi operativi supportati

iOS 11.0 o superiore
Android 7.0 o superiore

Temperatura di stoccaggio

-20 °C a 70 °C (-4 °F a 158 °F)

Temperatura di funzionamento

-10 °C a 50 °C (14 °F a 122 °F)

Dimensioni

76 x 47 x 28 mm (299 x 185 x 110
pollici)

Peso netto

60 g (212 oz)

Sezione 6

FAQ

D Cosa devo fare in caso di errore di comunicazione?

- R** Seguire i passaggi seguenti per identificare il problema:
- 1) Verificare se l'accensione è attivata.
 - 2) Verificare se il DS200 è correttamente collegato alla porta OBD-II del veicolo.
 - 3) Spegnerne l'accensione. Riaccenderla dopo 10 secondi e continuare il processo.
 - 4) Verificare se il modulo di controllo del veicolo è difettoso.

D Perché devo scaricare il software di diagnosi dopo l'installazione dell'applicazione DS200?

- R** A causa dei diversi produttori di veicoli è richiesto un software di diagnosi diverso per marche diverse.

D Quali funzioni speciali supporta il DS200?

- R** Il DS200 supporta 8 funzioni speciali inclusa la reimpostazione dell'olio l'adattamento dell'acceleratore la reimpostazione EPB il sanguinamento ABS la reimpostazione dell'angolo di sterzata la rigenerazione DPF la reimpostazione dell'airbag e la reimpostazione BMS.

D Devo aggiornare il firmware prima del primo utilizzo?

- R** Sì. Il firmware verrà automaticamente aggiornato alla versione più recente non appena il DS200 sarà connesso al telefono tramite Bluetooth. È anche possibile premere su "Io" > "Aggiornamento del firmware" per aggiornare il firmware manualmente.

D Più dispositivi possono essere collegati a un account dell'applicazione DS200?

- R** Sì.

Sezione 7

Garanzia

Garanzia limitata di un anno di GOOLOO

GOOLOO garantisce all'acquirente originale che i prodotti dell'azienda sono privi di difetti di materiali e lavorazione per 12 mesi dalla data di acquisto (periodo di garanzia). Per i difetti segnalati durante il periodo di garanzia GOOLOO riparerà o sostituirà la parte o il prodotto difettoso in base all'analisi e alla conferma del supporto tecnico.

GOOLOO non è responsabile per danni indiretti o consequenziali derivanti dall'uso dall'abuso o dall'assemblaggio del dispositivo. In caso di conflitto tra i termini della garanzia di GOOLOO e le leggi locali prevalgono le leggi locali.

Questa garanzia limitata decade nelle seguenti condizioni:

- Uso improprio smontaggio modifica o riparazione da parte di negozi o tecnici non autorizzati.
- Manipolazione negligente e/o funzionamento inappropriato.

Nota:



Tutte le informazioni in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione e non può essere data alcuna garanzia sulla loro accuratezza o completezza. GOOLOO si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Sezione 8

Garanzia

Conformità normativa

FCC-ID: 2BNZ7-DSCAN

IC: 33598-DSCAN

JAMMERN: DeepScan-DS200

Dichiarazione FCC e ISED:

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle regole FCC [e contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza conformi agli standard RSS esenti da licenza di Innovazione Scienza e Sviluppo Economico Canada].

L'operazione è soggetta alle due condizioni seguenti:

- (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e
- (2) Questo dispositivo deve accettare tutte le interferenze ricevute incluse le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Il trasmettitore/ricevitore esente da licenza contenuto in questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Innovazione Scienza e Sviluppo Economico Canada.

L'operazione è autorizzata sotto le due condizioni seguenti:

- (1) il dispositivo non deve produrre interferenze e
- (2) Il dispositivo deve accettare tutte le interferenze radio ricevute anche se l'interferenza può influenzare il suo funzionamento.

Le modifiche o i cambiamenti non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità possono annullare l'autorità dell'utente di utilizzare il dispositivo.

FCC VOC

Questo dispositivo è stato testato ed è conforme ai limiti per i dispositivi digitali di classe B secondo la parte 15 dei regolamenti FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze in un ambiente residenziale. Questo dispositivo genera utilizza e può emettere energia a radiofrequenza. Se non installato e utilizzato correttamente può causare interferenze alle comunicazioni radio.

Tuttavia non c'è garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo dispositivo causa interferenze alla ricezione radio o televisiva (che può essere determinato accendendo e spegnendo il dispositivo) l'utente è incoraggiato a cercare di correggere l'interferenza con una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o spostare l'antenna di ricezione.
 - Augmentez la distance entre l'appareil et le récepteur.
 - Collegare il dispositivo a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
 - Consultare il rivenditore o un tecnico radio/televisivo esperto.
- Questo dispositivo è completamente conforme ai limiti FCC e ISSED per l'esposizione alle radiazioni in un ambiente non controllato

Avvertimento FCC

Il dispositivo destinato a funzionare nella banda 5150-5250 MHz è destinato esclusivamente all'uso in interni per ridurre il potenziale di interferenze dannose dei sistemi mobili satellitari a canale comune.

Avvertimento IC

1. Il dispositivo destinato a funzionare nella banda 5150-5250 MHz è destinato esclusivamente all'uso in interni per ridurre il potenziale di interferenze dannose dei sistemi mobili satellitari a canale comune;

2. Per i dispositivi con antenna(e) rimovibile(i) il guadagno massimo dell'antenna consentito per i dispositivi nella banda 5725-5850 MHz deve essere tale che il dispositivo rispetti sempre i limiti EIRP specificati per le operazioni punto-punto e non punto-punto.

1. I dispositivi che operano nella banda 5150-5250 MHz sono destinati esclusivamente all'uso in interni per ridurre il potenziale di interferenze dannose con i sistemi mobili satellitari sullo stesso canale.

2. Il guadagno massimo dell'antenna consentito (per i dispositivi che utilizzano la banda 5725-5850 MHz) deve essere conforme al limite EIRP specificato per le operazioni punto-punto e non punto-punto a seconda dei casi.

Servizio clienti



18 mesi di garanzia limitata



Servizio tecnico a vita



Non esitate a contattarci
fiona@gooloo.com



Per le FAQ e ulteriori informazioni
www.gooloo.com



1-888-886-1805
Lun.-Ven. PST 9:00-17:00



RoHS



DS200

Adaptador Bluetooth para diagnóstico de vehículos | Manual de usuario



Manual de usuario

¡La seguridad es siempre la primera prioridad!	4
Sección 1 ¿Qué hay en la caja?	5
Sección 2. Descripción general del producto.	6
Sección 3: Primeros pasos	8
Sección 4. Uso del Topscan a través de la aplicación.	20
Sección 5 Especificaciones	53
Abschnitt 6 FAQ	54
Sección 7 Garantía	55

¡La seguridad es siempre la primera prioridad!

- Para su seguridad, la de los demás y para evitar daños al producto y a su vehículo, LEA ATENTAMENTE Y ASEGÚRESE DE COMPRENDER COMPLETAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO. También debe leer el manual de servicio del vehículo y observar las precauciones o instrucciones indicadas antes y durante cualquier prueba o procedimiento de servicio.
- Manténgase usted, su ropa y otros objetos alejados de las partes móviles o calientes del motor y evite el contacto con las conexiones eléctricas.
- UTILICE EL VEHÍCULO ÚNICAMENTE EN UN ÁREA BIEN VENTILADA, ya que el vehículo produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso, y partículas cuando el motor está en marcha.
- UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD HOMOLOGADAS para evitar daños por objetos punzantes y líquidos cáusticos.
- NO FUME NI UTILICE LLAMAS CERCA DEL VEHÍCULO durante la prueba. Los vapores de combustible y batería son altamente inflamables.
- NO INTENTE INTERACTUAR CON EL PRODUCTO MIENTRAS CONDUCE. Cualquier distracción puede provocar un accidente.
- APAGUE EL ENCENDIDO ANTES DE CONECTAR O DESCONECTAR EL PRODUCTO DEL CONECTOR DE ENLACE DE DATOS (DLC) para evitar dañar el producto o los componentes electrónicos del vehículo.

Sección 1

¿Qué hay en la caja?



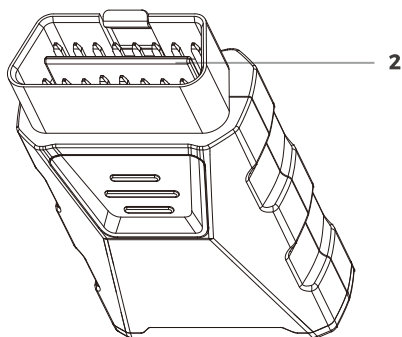
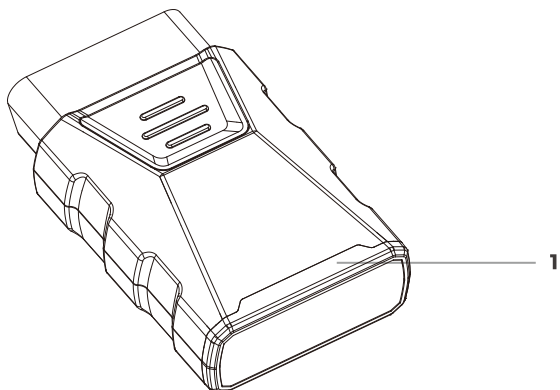
DS200



Guía de referencia rápida

Sección 2

Descripción general del producto



1. indicadores



Indicador de conexión
Bluetooth

Azul sólido: Bluetooth conectado



Indicador de encendido

Verde fijo: encendido



Indicador de comunicación

Luz azul intermitente:
comunicación con el vehículo

2. Conector OBD-II de 16 pines

Conecta el DS200 con el DLC del vehículo.

Sección 3

Empezando

3.1 Descarga la aplicación

Busca "DeepScan OBD2 Scanner" en la App Store o Google Play, descárgalo e instálalo.

Nota:

Esta aplicación es compatible con iOS 11.0 o posterior / Android 7.0 o posterior.

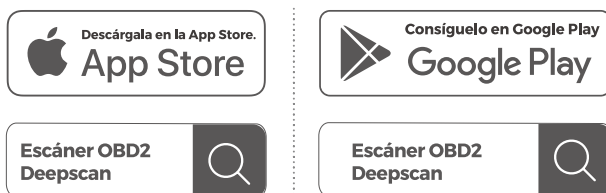


Figure 3-1

3.2 Registrarse e iniciar sesión

Abre la aplicación e inicia sesión en tu cuenta (si no tienes una cuenta, regístrate con tu correo electrónico).

Habilita la conexión Wi-Fi, Bluetooth, la cámara y el servicio de ubicación para acceder a la aplicación en tu teléfono.

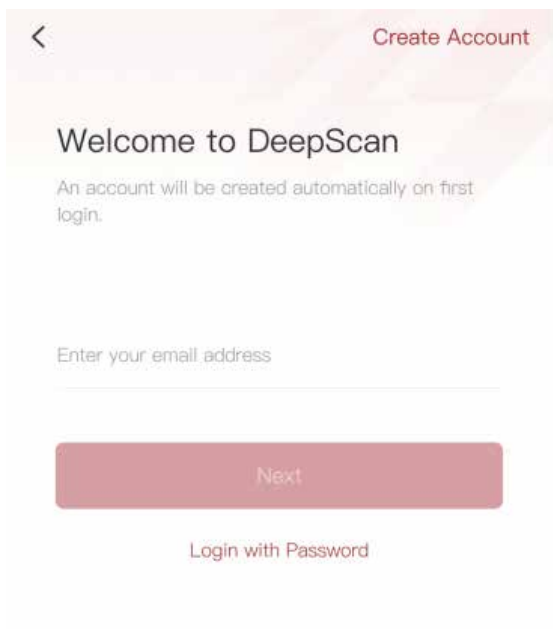


Figure 3-2

3.3 Vincular el VCI

Accederás a las interfaces guiadas de la aplicación.

Luego, vincule el VCI de una de las dos formas siguientes.

3.3.1 Vincular el VCI mediante escaneo de código

Pulsa «Escanear para activar» para activar el VCI (consulta la figura 3-3).

El número de serie y el código de activación se obtendrán automáticamente.



Figure 3-3

3.3.2 Vincular el Vci mediante conexión Bluetooth

- ①Siga las instrucciones en pantalla para conectar el DS200 al conector DLC del vehículo. A continuación, pulse Siguiente (véase la figura 3-3).

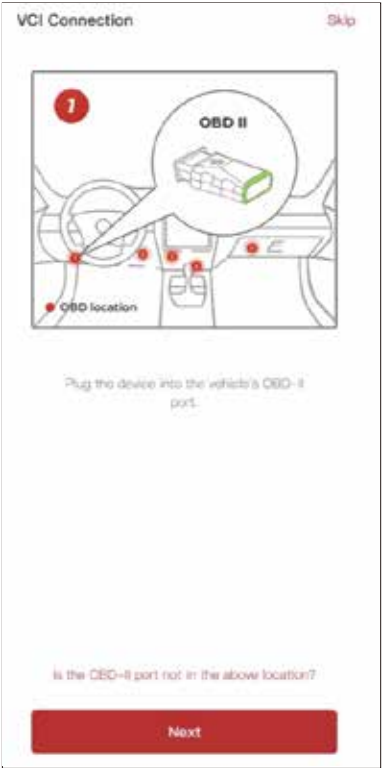


Figure 3-4

- ② Arranca el motor del vehículo como se indica en la interfaz guiada. Luego pulsa Siguiente (ver Figura 3-4).

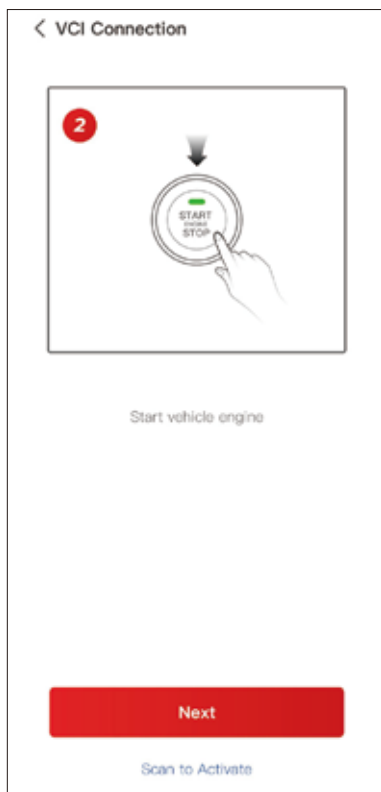


Figure 3-5

- ③ Asegúrese de que la luz LED del dispositivo esté encendida en verde fijo y busque Bluetooth. Una vez conectado, la luz LED del dispositivo se iluminará en azul fijo (véase la figura 3.5).

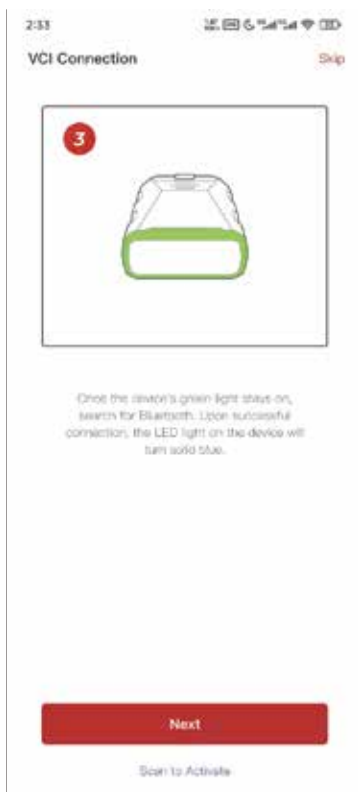


Figure 3-6

- ④ Seleccione su dispositivo de la lista de dispositivos Bluetooth buscados.
- ⑤ Tras establecer una conexión Bluetooth exitosa, el número de serie (SN) y el código de activación del VCI se leerán automáticamente. A continuación, pulse Activar (véase la figura 3-6).



Figure 3-7

Si no ha completado la vinculación de VCI en la interfaz guiada, también puede seguir los pasos a continuación para vincular el VCI.

- ① Toca aquí > Administración de VCI > +.
- ② Para obtener el número de serie y el código de activación, escanee el código QR del producto. También puede tocar el icono VCI en la esquina superior derecha de la pantalla de activación para establecer una conexión Bluetooth (consulte la figura 3-7). Una vez establecida la conexión Bluetooth entre el DS200 y su teléfono, el número de serie y el código de activación se obtendrán automáticamente.

Note:

El DS200 debe estar correctamente conectado al conector DLC del vehículo antes de poder conectar el Bluetooth.

- ③ Luego, pulsa Activar.

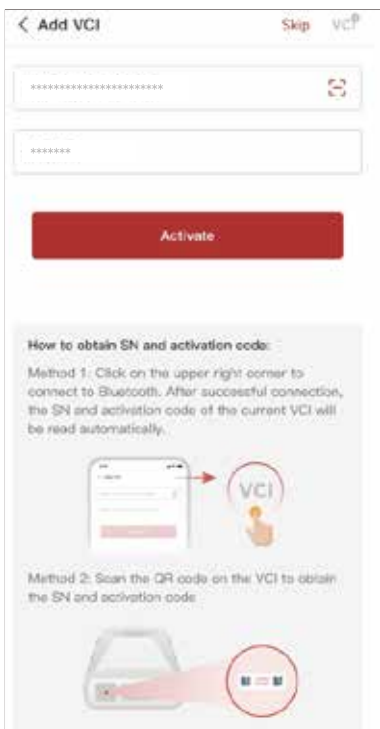


Figure 3-8

3.4 Descarga del software de diagnóstico

Deberá descargar el software específico para su vehículo la primera vez que utilice la función de diagnóstico. Pulse «Diagnóstico» en la pantalla principal y descargue el software necesario.



Figure 3-9

3.5 Conecte el Ds200 al DLC del vehículo.

Nota:

Asegúrese de que el encendido esté APAGADO antes de enchufar el aparato.

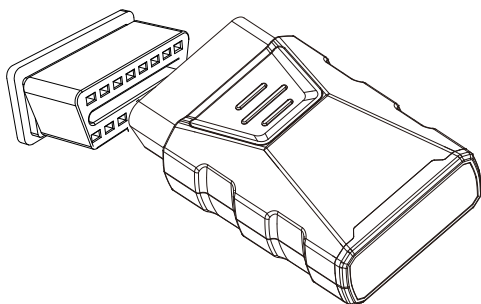


Figure 3-10

Para localizar el DLC del vehículo, toque Información de reparación > Ubicación del DLC, seleccione la marca, el modelo y el año del vehículo y toque Siguiente. Se mostrará una imagen de la ubicación del DLC para el vehículo seleccionado.



Figure 3-11

3.4 Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (véase la figura 3-12).

Si su vehículo está equipado con un sistema de arranque sin llave y el interruptor de encendido es un botón de "Arranque y Parada del Motor" (véase la Figura 3-13), presione dicho botón hasta que el vehículo esté en la posición de encendido (ON). No pise el freno mientras presiona el botón de "Arranque y Parada del Motor", ya que esto provocaría que el vehículo arranque en lugar de encenderse.

El método de encendido varía según el modelo del vehículo. Consulte el manual de servicio del vehículo para obtener más detalles.



Figure 3-12

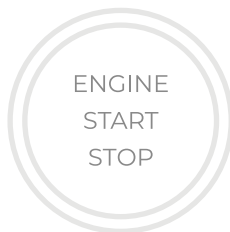


Figure 3-13

3.7 Conexión Bluetooth

Seleccione su dispositivo de la lista de dispositivos Bluetooth encontrados. Pulse el icono **VCI** situado en la esquina superior derecha de cualquier pantalla que muestre este icono para establecer la conexión Bluetooth con la unidad DS200. Una vez establecida la conexión correctamente, el icono cambiará a **VCI**.

Una vez que Bluetooth se haya emparejado correctamente, la conexión se establecerá automáticamente al abrir la aplicación. Si no se conecta, toque manualmente el icono para volver a conectarse.

Nota:

Aparecerá un mensaje para actualizar el firmware. Pulse Actualizar para continuar.

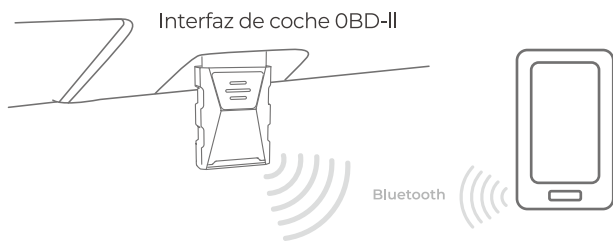


Figure 3-14

Sección 4

Uso del DS200 a través de la aplicación

4.1 Pantalla de inicio

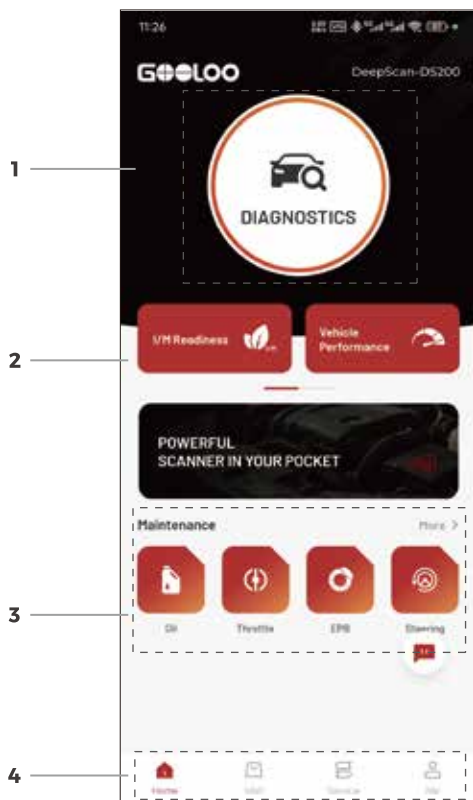


Figure 4-1

1. Funciones principales

Desliza el dedo hacia la derecha o hacia la izquierda para navegar por las funciones.



Diagnostics

Configures the DS200 to operate as a scan tool.



I/M Readiness

Provides quick access to check the status of the emission-related systems.



Vehicle Performance

Allows you to perform acceleration tests on your vehicle.



VE Calculator

Allows you to calculate Volumetric Efficiency (VE) to check the engine performance.

2. Funciones del servicio de mantenimiento

Proporciona 8 funciones de servicio de mantenimiento.

3. Barra de herramientas



Home

Selecting this icon returns you to the home screen.



Mall

Allows you to purchase or renew diagnostic software license. For DS200, single purchase for a year and subscriptions (monthly, quarterly, annual) are available.



Service

Includes DTC Repair Guide, Technical Service Bulletins, DLC Location and Warning Light Library, which provides reference information on vehicle inspection, diagnostics, and repair.



Me

Allows you to view your account profile, access saved data streams and diagnostic reports, check vehicle coverage, manage VCIs, update firmware, uninstall diagnostic software, open the user manual, submit feedback, and adjust system settings.

Note:

You can tap the floating window  on any screen of this

app to open the on-line chat tool. Then tap **START CHAT** to communicate with our customer service. Drag this floating window to move it anywhere.

4. Diagnóstico

El módulo de diagnóstico le permite escanear todos los sistemas del vehículo compatibles a la vez (escaneo automático) en busca de códigos de diagnóstico de avería (DTC) o seleccionar un sistema individual para leer o borrar códigos de avería, leer el flujo de datos, leer la información de la

versión y realizar una prueba activa. También puede acceder a la función EOBD y a la retroalimentación de diagnóstico a través de este módulo.

4.1 Escaneo automático y diagnósticos de sistemas individuales que identifican el vehículo.

Para realizar un escaneo automático o un diagnóstico individual del sistema, primero debe identificar su vehículo.

1. Toca Diagnóstico en la pantalla de inicio. Se mostrará una lista de software de diagnóstico específico para el vehículo.



Figure 4-2

Nota:

Se incluye un modo de demostración (opción DEMO) para ayudarle a familiarizarse con las funciones de diagnóstico.

3. Seleccione Automático / Manual para identificar el vehículo.

Nota:

Al acceder a esta página por primera vez, aparecerán indicaciones en la esquina superior derecha. Pulse Siguiente para continuar.

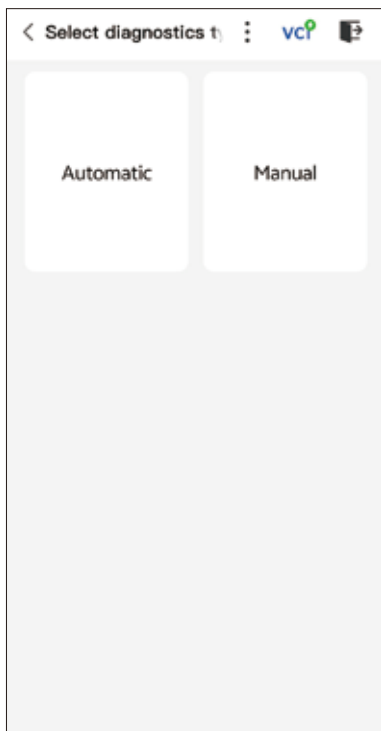


Figure 4-3

Automático

Introduzca manualmente el número de identificación del vehículo (VIN) o pulse Leer para obtener el VIN y, a continuación, pulse Confirmar. El DS200 decodificará automáticamente el VIN para identificar el vehículo.

Manual

Seleccione manualmente la información del vehículo para identificarlo. Alternativamente, puede tocar el ícono  en la parte superior derecha de la pantalla y seleccionar AutoVIN, Ingresar VIN o Escanear VIN para identificar el vehículo.



Figure 4-4

AutoVIN - El DS200 lee y decodifica automáticamente el VIN.

Ingrese VIN - ingrese manualmente el ViN.

Escanear VIN - toque para escanear los caracteres del VIN.

4. Se mostrará un menú del sistema después de que se identifique el vehículo.

Nota:

Los sistemas pueden variar según la marca, el modelo y el año del vehículo.

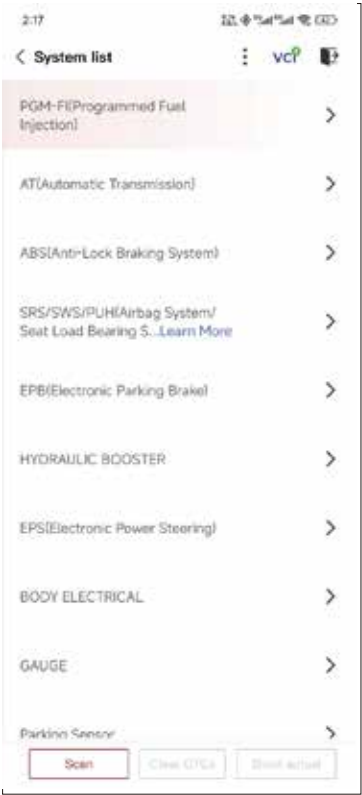


Figure 4-5

Puede seleccionar la opción Escanear o tocar un sistema del vehículo para abrir el menú de funciones de ese sistema.

Escaneo automático

El escaneo automático detecta los sistemas compatibles con el vehículo y recupera los códigos de diagnóstico de fallas (DTC) de todos ellos, proporcionando una revisión completa del estado del vehículo. Realizar un escaneo automático antes y después de la reparación puede ayudar a diagnosticar y validar las reparaciones. Los informes de escaneo previos y posteriores permiten registrar el estado del vehículo antes y después de la reparación para su comparación.

Para realizar un escaneo automático, pulse el botón Escanear. El DS200 comenzará a escanear todos los sistemas compatibles con el vehículo y la recuperación de los DTC se realizará automáticamente.

Los resultados se muestran progresivamente a medida que se escanean los sistemas.

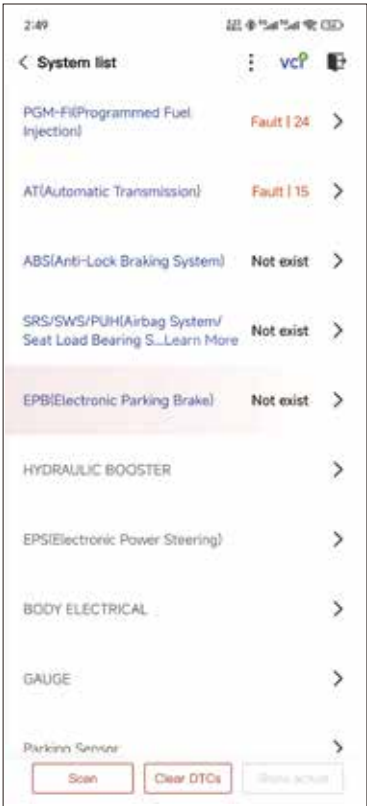


Figure 4-6

Descripción del botón

Clear DTCs pulse para borrar todos los códigos de diagnóstico de avería (DTC) detectados.

Show All / Show Actual pulse para alternar entre mostrar todos los sistemas del vehículo y mostrar solo los sistemas compatibles.

Realización de diagnósticos individuales del sistema

Para acceder al menú de funciones de un sistema determinado:

En el menú de sistemas, seleccione el sistema del vehículo deseado. Se mostrarán las opciones de función disponibles para dicho sistema. Seleccione una función para continuar.

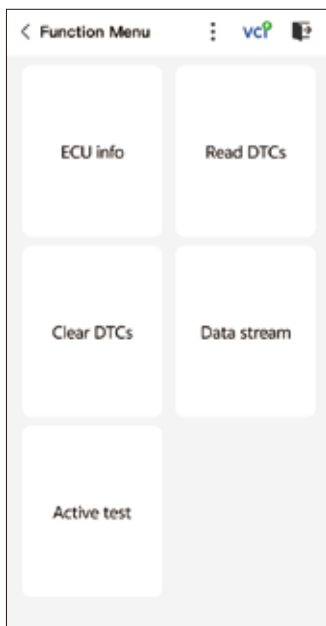


Figure 4-7

Nota:

Dependiendo de la marca del vehículo, algunas características podrían no estar disponibles.

Lea la información de la ECU

En el menú de funciones, pulse Información de la ECU. A continuación, podrá ver la información de la versión de la unidad de control electrónico (ECU) del sistema seleccionado.

Código de error de lectura

Aquí le mostramos cómo recuperar el código de diagnóstico de avería (DTC) para el sistema seleccionado actualmente:

En el menú de funciones, pulse Leer DTC. El DS200 se comunica con la ECU, recupera los DTC del sistema seleccionado y los muestra.

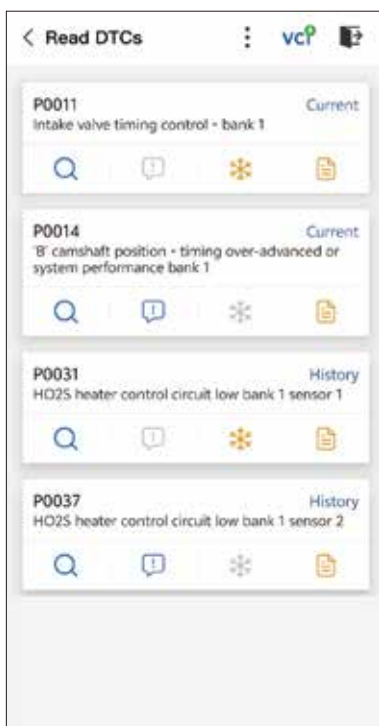


Figure 4-8

Descripción del botón



Tap to open a window that allows you to search on Google for more information about the DTC.



When the icon lights up, tap to view the detailed description of the DTC.



When the icon lights up, tap to view the freeze frame captured at the time when the DTC occurs.



When the icon lights up, tap to view the instructional repair measures.

Descripción del botón

Informe - Pulse aquí para guardar los resultados en formato de informe. (Para ver los resultados guardados, haga clic aquí). Para ver los informes, vaya a Yo > Informe de diagnóstico.

Borrar códigos de diagnóstico de avería (DTC): pulse aquí para borrar todos los códigos de diagnóstico de avería (DTC) detectados.

Borrar código de error

Para borrar los códigos de diagnóstico de avería (DTC) del sistema seleccionado actualmente:

1. En el menú de funciones, pulse Eliminar DTC.
2. Pulse Aceptar cuando se hayan borrado los códigos de diagnóstico de avería (DTC).

Nota:

1. Los códigos de diagnóstico de avería (DTC) deben borrarse una vez finalizadas las reparaciones necesarias. Tras la confirmación, se eliminarán los DTC y los datos de bloqueo almacenados en la unidad de control.
2. NO ARRANQUE EL MOTOR MIENTRAS SE BORRAN LOS DTC.

Flujo de datos de lectura

Así es como se muestra el flujo de datos para el sistema seleccionado actualmente:

1. Toque Flujo de datos en el menú de funciones.
Se muestra una lista de flujos de datos.



Figure 4-9

Descripción del botón

Editar: Permite personalizar la lista de flujos de datos. Seleccione la casilla de verificación del flujo de datos que desea visualizar y pulse **Confirmar**.

Grabar: Permite grabar y guardar información del flujo de datos para su comparación y análisis. Para ver la información del flujo de datos guardado, vaya a **Yo > Flujo de datos**

Informe: pulse aquí para guardar los valores actuales del flujo de datos en formato de informe. Para ver los informes guardados, **vaya a Yo > Informe de diagnóstico.**

Cada entrada de la lista muestra el nombre y el valor actual del flujo de datos. Pulse el icono ⓘ junto a cada entrada para acceder a la pantalla de configuración. El flujo de datos se puede visualizar como un valor, un gráfico o una medición (véase la figura 4-10).

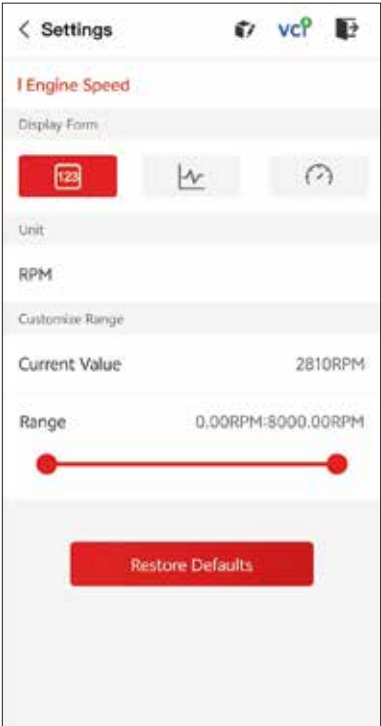


Figure 4-10

2. Para simplificar la comparación y la observación, está disponible la función "Combinar", que permite mostrar hasta 4 flujos de datos en un mismo diagrama.

Aquí te explicamos cómo acceder a la función "Combinar":

① Pulse el icono  para cambiar el formato de visualización y volver a la pantalla de flujo de datos.



Figure 4-11

2. Toca el icono  de pantalla completa a la derecha. Aparecerá la siguiente pantalla.



Figure 4-12

③ Pulse "Combinar" y seleccione hasta cuatro flujos de datos.



Figure 4-13

④Pulsa Confirmar. Se mostrará un gráfico combinado.

Hinweis:

WENN DAS FAHRZEUG FAHREN MUSS, UM DEN LIVE-DATENSTREAM ANZUSEHEN, LASSEN SIE SICH IMMER VON EINER ZWEITEN PERSON HELFEN. SEHEN SIE DEN DATENSTREAM NICHT WÄHREND DER FAHRT AN

Aktiver Test

- Ermöglicht Ihnen die manuelle Steuerung bestimmter Komponentenvorgänge direkt über die App, um deren Funktion zu überprüfen.

Nota:

Las pruebas disponibles varían según la marca, el año de fabricación y el modelo del vehículo.

4.2 EOBD

La función EOBD le permite realizar diagnósticos relacionados con las emisiones de su vehículo.

Aquí le mostramos cómo realizar el diagnóstico de EOBD:

1. En la pantalla principal, toque Diagnóstico. Seleccione EOBD de la lista de marcas de vehículos que se muestra.
2. Elija su método de comunicación: Escaneo automático o protocolo

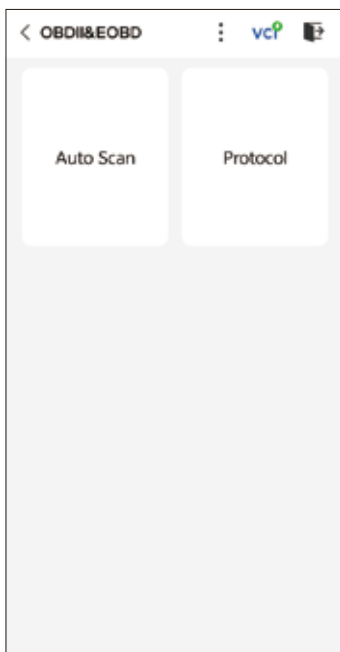


Figure 4-14

Automatischer Scan - Der DS200 kommuniziert automatisch mit dem Fahrzeug und erkennt, welches Protokoll dEscaneo automático: el DS200 se comunica automáticamente con el vehículo y detecta qué protocolo utiliza este.as Fahrzeug verwendet.

Protocolo: permite la selección manual del protocolo de comunicación.

Una vez confirmado el protocolo de comunicación, se mostrará una pantalla de estado del vehículo con el protocolo y otra información sobre el estado del mismo.



The screenshot shows a mobile application interface titled 'Vehicle status'. At the top, there is a back arrow, the title 'Vehicle status', and three icons: a gear, 'vci' with a green dot, and a car icon. Below the title is a table with two columns: 'Description' and 'Value'. The table contains the following data:

Description	Value
MIL status	On
Codes found	17
Monitors N/A	4
Monitors OK	3
Monitors INC	4
Protocol	ISO 15765-4 (CAN)

At the bottom right of the screen, there is a red-outlined button labeled 'OK'.

Figure 4-15

3. Pulse **“Aceptar”** para acceder al menú de funciones.

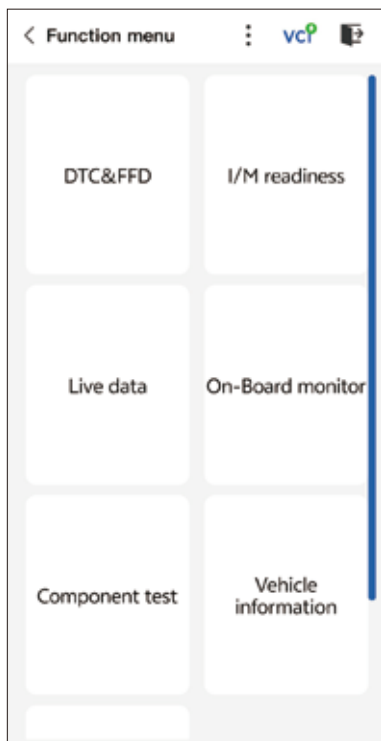


Figure 4-16

4. Seleccione una función para continuar.

Nota:

Dependiendo de la marca del vehículo, algunas características podrían no estar disponibles.

Las opciones de funciones típicas pueden incluir:

- Datos de DTC y de imagen congelada
- Preparación I/M
- Datos en tiempo real
- Monitorización del sensor de O₂
- Monitoreo a bordo
- Pruebas de componentes
- Información del vehículo

DTC y FFD (Datos de cuadro congelado)

Esta función ayuda a recuperar y eliminar los códigos de diagnóstico de avería (DTC) almacenados en la unidad de control del vehículo y muestra el diagrama de flujo de fallos (FFD) de los sistemas relacionados con las emisiones.

1. Lea DTCS

Esta función muestra los códigos DTC recuperados por los sistemas relacionados con las emisiones.

2. Eliminar DTC

Esta función le permite eliminar los códigos de diagnóstico de avería (DTC) recuperados por los sistemas relacionados con las emisiones.

3. FFD

Esta función crea una instantánea de los datos y las condiciones de funcionamiento cuando se produce un fallo relacionado con las emisiones.

Nota:

1. Los códigos de diagnóstico de fallas (DTC) deben borrarse una vez finalizadas las reparaciones necesarias. Tras la confirmación, se eliminarán los DTC y los códigos de falla de fábrica (FFD) almacenados en la unidad de control.
2. NO ARRANQUE EL MOTOR MIENTRAS SE BORRAN LOS DTC.

Preparación para I/M (inspección y mantenimiento)

Esta función comprueba si los distintos sistemas del vehículo relacionados con las emisiones funcionan correctamente y están preparados para la prueba I/M.

También puede utilizarse para comprobar el estado de funcionamiento del monitor y para confirmar si la reparación de una avería del vehículo se ha realizado correctamente.

Datos en tiempo real

Esta función muestra los datos y parámetros en tiempo real de la ECU del vehículo.

Monitor de sensor de O₂

Esta función muestra los resultados de las pruebas del sensor de oxígeno (O₂) realizadas más recientemente a la unidad de control electrónico (ECU) del vehículo.

Monitor de aburrimiento

Esta función muestra los resultados de las pruebas de los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que no se supervisan de forma continua.

Prueba de componentes

Esta función ayuda a enviar comandos de control a la unidad de control del vehículo para probar y operar las partes y componentes del sistema.

Información del vehículo

Esta función muestra una lista de información (proporcionada por el fabricante del vehículo) procedente de la unidad de control del vehículo.

La información puede incluir lo siguiente:

- VIN
- Identificador de calibración (CID)
- Número de verificación de calibración (CVN)

4.3 Diagnóstico y retroalimentación

El DS200 permite enviar información de diagnóstico de forma inmediata (con registros de datos de diagnóstico adjuntos automáticamente) si se produce un problema de software durante los procedimientos de diagnóstico.

Aquí le mostramos cómo enviar comentarios de diagnóstico:

1. Pulse el  icono y, a continuación, el  icono situado en la esquina superior derecha de cualquier pantalla del módulo de diagnóstico.
2. Seleccione el tipo de problema.
3. Escribe una descripción del problema.
4. Pulsa **"Enviar"** para enviar tus comentarios.

5. Preparación para I/M

Esta función comprueba si los distintos sistemas del vehículo relacionados con las emisiones funcionan correctamente y están preparados para la prueba I/M.

También puede utilizarse para comprobar el estado de funcionamiento del monitor y para confirmar si la reparación de una avería del vehículo se ha realizado correctamente.

Nota:

El vehículo solo se considerará apto para la inspección y la prueba de emisiones una vez que se hayan superado todas las pruebas requeridas.

6. Prueba de rendimiento del vehículo

La prueba de rendimiento del vehículo permite realizar mediciones precisas de la aceleración del vehículo y proporciona resultados a intervalos definidos por mediciones específicas de velocidad y distancia.

6.1 Realización de una prueba de rendimiento del vehículo

1. En la pantalla de inicio, toque Rendimiento del vehículo.
2. Aparecerá un mensaje de advertencia. Lea el mensaje con atención y pulse Aceptar para continuar.

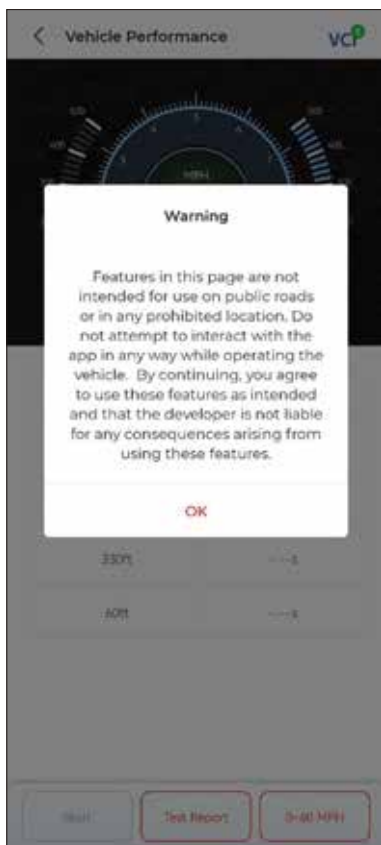


Figure 4-17

3. Los valores predeterminados para las velocidades inicial y final son 0 MPH y 60 MPH, respectivamente. Para cambiar estos valores, pulse el botón 0-60 MPH y, a continuación, pulse Editar para configurar las velocidades inicial y final.

4. Acelere su vehículo para comenzar la prueba.

Nota:

Si no se alcanza la velocidad final de la medición, los resultados se restablecerán automáticamente en cuanto la velocidad del vehículo coincida con la velocidad inicial.

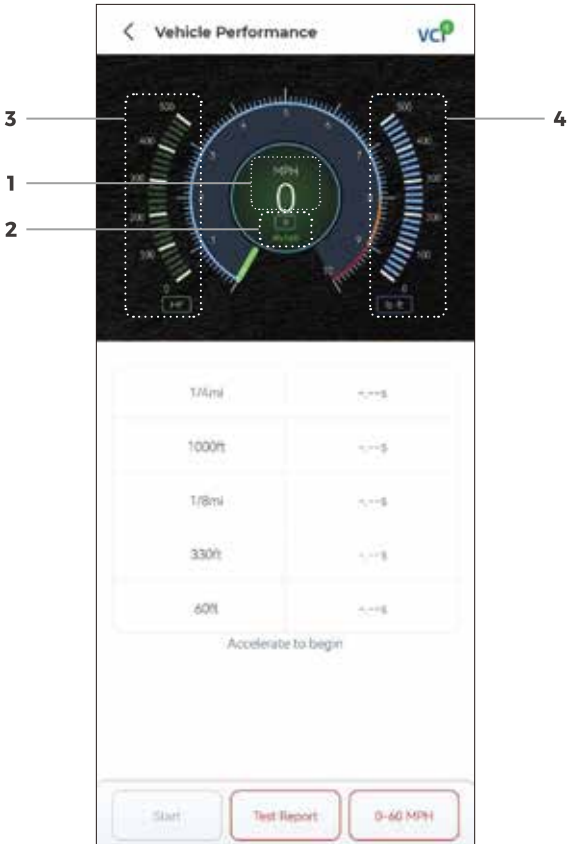


Figure 4-18

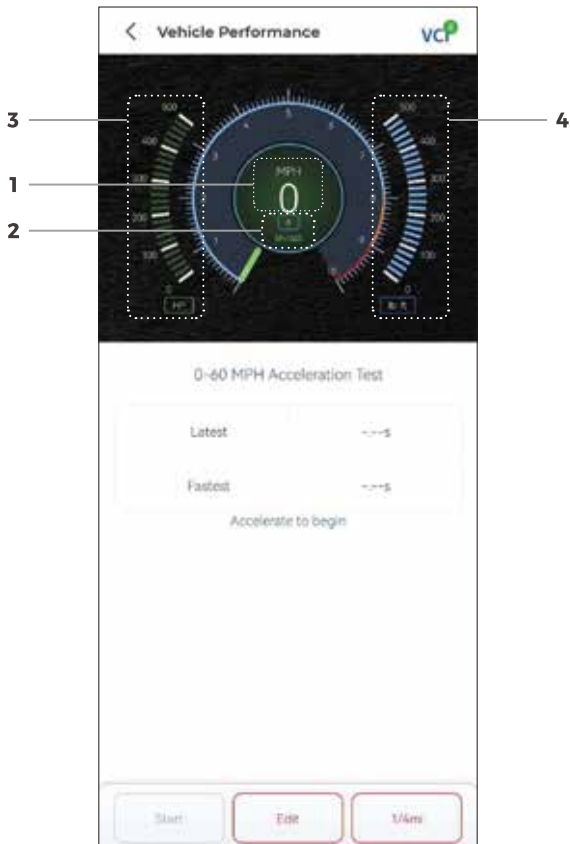


Figure 4-19

- ① Velocidad del vehículo
- ② Velocidad del motor
- ③ Rendimiento
- ④ Par motor

Descripción de los botones

Inicio - Toca aquí para reiniciar para la próxima ejecución

Informe de prueba: pulsa para ver los resultados de la prueba (0-60 mph).

MPH/(/4 mi): pulsa para alternar entre la pantalla de resultados (0-60 mph).

y pantalla de resultados de 1/4 de milla.

Editar: pulsa para configurar las velocidades inicial y final.

6.2 Visualización de los resultados de la prueba

1. En la pantalla de prueba, pulse "Informe de prueba". Aparecerá la pantalla de resultados.



Figure 4-20

2. Toca el registro deseado para ver su contenido completo.



Figure 4-21

Resultados de la prueba de 1/4 de milla: registre el tiempo transcurrido que tarda un vehículo en recorrer una distancia específica (60 pies, 330 pies, 1/8 de milla, 1000 pies, 1/4 de milla) y la velocidad instantánea en cada punto (vea la Figura 4-18 y la Figura 4-21).

Resultados de la prueba de 0 a 60 mph: registre el tiempo que tarda un vehículo en acelerar de 0 a 60 mph (vea la figura 4-19). Las velocidades inicial y final se pueden modificar si es necesario.

Resultados de la prueba de velocidad: registre el tiempo transcurrido que tarda un vehículo en acelerar hasta una velocidad específica (véase la figura 4-21).

7. VE-Rechner

La calculadora VE te permite calcular la eficiencia volumétrica del motor de tu vehículo, que es uno de los parámetros de rendimiento más importantes del motor.

Aquí te mostramos cómo calcular la VE:

Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf VE-Rechner und geben Sie die erforderlichen Werte ein, darunter Hubraum, Motordrehzahl, MAF, Ansauglufttemperatur, Zylinderzahl und Ansaugluftdruck. Tippen Sie anschließend auf Berechnen

8. Maintenance

El DS200 admite 8 funciones especiales, entre las que se incluyen el reinicio del aceite, la adaptación del acelerador, el reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB), el reinicio del ángulo de dirección, la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF), la ventilación del sistema de frenos antibloqueo (ABS), el reinicio del sistema de gestión de la batería (BMS) y el reinicio del airbag.

8.1 Descripción general del servicio

Reinicio del aceite

Esta función permite restablecer el indicador de cambio de aceite del sistema de vida útil del aceite del motor. Este sistema calcula el intervalo óptimo de cambio de aceite en función de las condiciones de conducción y climáticas. Es necesario restablecer el indicador cada vez que se cambia el aceite del motor.

Reiniciar EPB

Diese Funktion hilft Ihnen beim Austausch und Zurücksetzen der Bremsbeläge.

Esta función te ayuda a reemplazar y reajustar las pastillas de freno.

- Después de haber reemplazado las pastillas de freno y el sensor de desgaste de las pastillas de freno;
- Cuando se enciende la luz de advertencia de las pastillas de freno;
- Después de que se reparó un cortocircuito en el sensor de las pastillas de freno;
- Después de que se reemplazó el servomotor

Restablecer el ángulo de dirección

Si se reemplaza el sensor de ángulo de dirección, o si el ángulo de dirección es impreciso o no está centrado, se debe realizar la función de reinicio del ángulo de dirección para encontrar la posición cero relativa. Utilizando esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo preciso para la conducción a la izquierda y a la derecha.

Reinicio del BMS

Tras sustituir la batería del coche, es necesario reiniciar la unidad de control de la batería. Esto borra cualquier información de error (por ejemplo, nivel bajo de batería) para que la unidad de control pueda comparar la información relevante de la batería recién instalada.

Ventilación de ABS

Cuando se abre el sistema de frenos para reemplazar componentes como la bomba de freno, el cilindro maestro, las tuberías de freno o el líquido de frenos, entra aire en el sistema, lo que puede provocar que el pedal de freno se sienta esponjoso. Es necesario purgar el sistema ABS para restaurar la firmeza del pedal de freno.

Adaptación de la válvula de mariposa

Si la ECU se desconecta accidentalmente o si se reemplaza o limpia el cuerpo de la mariposa, los actuadores de la mariposa deben inicializarse mediante la función de adaptación de la mariposa. Esto restablece los datos de la ECU a su estado inicial, lo que permite que el cuerpo de la mariposa regule con precisión el flujo de aire.

Regeneración del DPF

Esta función se utiliza principalmente para regenerar los filtros de partículas diésel. Para mantener el rendimiento del filtro, las partículas se eliminan mediante combustión y oxidación.

Reinicio del airbag

Esta función permite restablecer los datos del airbag para apagar la luz de advertencia del airbag, de modo que la unidad de control del airbag pueda funcionar con normalidad.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Wenn der Airbag ausgelöst wird;
- Cuando se despliega el airbag;
- Cuando se enciende la luz de advertencia del airbag;
- Si no se pueden borrar los DTC correspondientes

8.2 Realización de un reinicio del servicio

1. En la pantalla de inicio, pulse Mantenimiento. Aparecerá un menú de funciones.

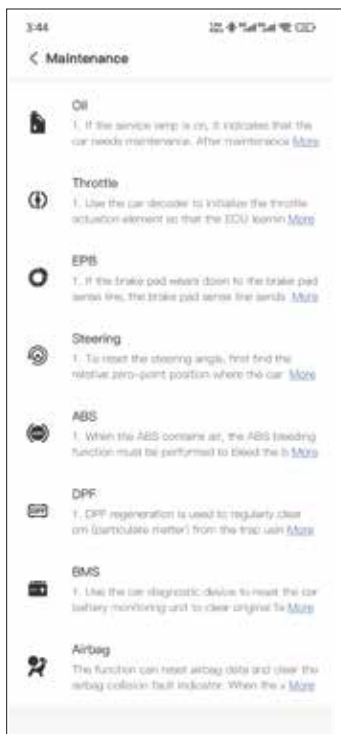


Figure 4-22

2. Seleccione la función que desea ejecutar.

3. Antes de acceder a la función, es necesario identificar el vehículo (para obtener más información sobre los procedimientos de identificación, consulte la sección 4.2.1, «Identificación del vehículo»). Una vez completado el proceso, se mostrará el menú de funciones.

4. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para realizar el reinicio del servicio.

9. Información de reparación

9.1 Manual de reparación de DTC

El Manual de Reparación de DTC es una base de datos basada en la experiencia sobre los DTC OBD-II más comunes, que proporciona información específica para cada código, incluyendo soluciones y pasos de reparación habituales para la identificación de fallos.

Cómo utilizar el manual de reparación DTC:

Servicio > Manual de reparación de DTC. Introduzca un DTC en el Introduzca la barra de búsqueda para buscar.

9.2 Boletines de servicio técnico

Aquí le mostramos cómo ver los boletines de servicio técnico:

Toque Servicio > Boletines de servicio técnico. Seleccione la marca, el modelo, el año, el sistema y el subsistema del vehículo, y toque Siguiente. Aparecerá una lista de los boletines de servicio técnico del fabricante emitidos para el vehículo seleccionado. Toque la opción deseada para ver el contenido completo.

9.3 Ubicación del DLC

Aquí te mostramos cómo visualizar la ubicación del DLC:

Pulsa Servicio > Ubicación del DLC. Selecciona la marca, el modelo y el año del vehículo y pulsa Siguiente. Se mostrará una imagen de la ubicación del DLC para el vehículo seleccionado.

9.4 Biblioteca de luces de advertencia

La biblioteca de luces de advertencia proporciona información sobre las luces de advertencia del tablero, incluyendo descripciones de las luces, efectos en la conducción, causas típicas, medidas de respuesta y preguntas frecuentes relevantes.

Cómo utilizar la biblioteca de luces de advertencia:

Pulsa Servicio > Biblioteca de luces de advertencia. Aparecerá una lista de luces de advertencia. Pulsa la opción deseada para ver los detalles.

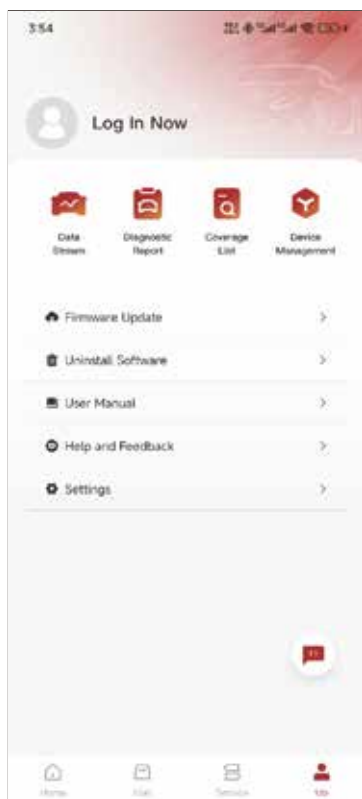


Figure 4-23

10.1 Perfil de cuenta

Puedes tocar la foto de perfil para ver y editar tu avatar y apodo. En esta página también puedes ver tu correo electrónico e ID, cambiar tu contraseña, eliminar tu cuenta y cerrar sesión.

10.2 Flujo de datos

Permite visualizar la información del flujo de datos almacenado.

10.3 Informe de diagnóstico

Permite visualizar los informes de diagnóstico guardados.

10.4 Lista de cobertura

Le permite comprobar si el DS200 es compatible con su vehículo.

10.5 Gestión de dispositivos

Te permite vincular el VCI a tu cuenta.

10.6 Actualización de firmware

Permite actualizar el firmware de la VCI cuando hay una nueva versión disponible.

10.7 Desinstalación del software

Permite desinstalar el software de diagnóstico específico del vehículo.

10.8 Manual del usuario

Permite consultar el manual de usuario del DS200.

10.9 Ayuda y comentarios

Te permite consultar las preguntas y respuestas frecuentes del servicio de atención al cliente y enviar comentarios.

10.10 Configuración

La función "Ajustes" ofrece opciones de configuración generales, como el idioma, la configuración de la unidad y el borrado de la caché. También puede consultar el número de serie, la política de privacidad y los términos de servicio, los componentes de terceros y la información de contacto del soporte técnico. Además, puede buscar actualizaciones desde esta función.

Sección 5

Especificaciones

Bluetooth	Versión: Bluetooth 5.0 Alcance: 10 m
Sistemas operativos compatibles	iOS 11.0 o posterior Android 7.0 o posterior
Temperatura de almacenamiento	-20 °C a 70 °C (-4 °F a 158 °F)
Temperatura de funcionamiento	-10 °C a 50 °C (14 °F a 122 °F)
Dimensiones	76 x 47 x 28 mm (2,99 x 1,85 x 1,10 Zoll)
Peso neto	60 g (2,12 oz)

Sección 6

FAQ

Q P: ¿Qué debo hacer si se produce un error de comunicación?

A A: Siga estos pasos para identificar el problema:

- 1) Compruebe si el encendido está activado.
- 2) Compruebe que el DS200 esté conectado de forma segura al puerto OBD-II del vehículo.
- 3) Apague el encendido. Vuelva a encenderlo después de 10 segundos y continúe con el proceso.
- 4) Compruebe si el módulo de control del vehículo está defectuoso.

Q P: ¿Por qué necesito descargar el software de diagnóstico después de instalar la aplicación DS200?

A R: Dado que existen diferentes fabricantes de vehículos, se necesita un software de diagnóstico diferente para cada marca.

Q P: ¿Qué funciones especiales admite el DS200?

A A: El DS200 admite 8 funciones especiales, entre las que se incluyen el reinicio del aceite, la adaptación del acelerador, el reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB), la ventilación del ABS, el reinicio del ángulo de dirección, la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF), el reinicio del airbag y el reinicio del sistema de gestión de la batería (BMS).

Q P: ¿Necesito actualizar el firmware antes del primer uso?

A R: Sí. El firmware se actualizará automáticamente a la última versión en cuanto conectes el DS200 a tu teléfono mediante Bluetooth. También puedes pulsar "Yo" > "Actualización de firmware" para actualizarlo manualmente.

Q P: ¿Se pueden vincular varios dispositivos a una misma cuenta de la aplicación DS200?

A A: Sí

Sección 7

Garantizar

Garantía limitada de un año de GOOLOO

GOOLOO garantiza al comprador original que sus productos están libres de defectos de materiales y mano de obra durante 12 meses a partir de la fecha de compra (periodo de garantía). En caso de defectos notificados durante el periodo de garantía, GOOLOO reparará o sustituirá la pieza o el producto defectuoso tras el análisis y la confirmación del soporte técnico.

GOOLOO no se responsabiliza de los daños incidentales o consecuencias derivados del uso, mal uso o instalación del dispositivo. En caso de conflicto entre los términos de la garantía de GOOLOO y la legislación local, prevalecerá esta última.

Esta garantía limitada quedará anulada en las siguientes condiciones:

- Uso indebido, desmontaje, alteración o reparación por parte de talleres o técnicos no autorizados.

Manipulación descuidada y/o funcionamiento incorrecto.

AVISO



Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente disponible al momento de su publicación, y no se garantiza su exactitud ni su integridad. GOOLOO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento y sin previo aviso.

Sección 8

Garantizar

Cumplimiento de las normas legales

FCC-ID: 2BNZ7-DSCAN

IC: 33598-DSCAN

QUEJAS: DeepScan-DS200

Declaración de la FCC y del ISCED:

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC [y contiene transmisores/receptores sin licencia que cumplen con los estándares RSS sin licencia de Innovation, Science and Economic Development Canada].

La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

- (1) Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas y
- (2) Este dispositivo debe tolerar todas las interferencias recibidas, incluidas

Interferencias que pueden provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

El transmisor/receptor sin licencia incluido en este dispositivo cumple con los estándares RSS sin licencia de Innovation, Science and Economic Development Canada.

El funcionamiento está permitido bajo las dos condiciones siguientes:

- (1) el dispositivo no debe causar ninguna perturbación y
- (2) El dispositivo debe tolerar todas las interferencias de radio recibidas, incluso si la interferencia pudiera perjudicar su funcionamiento.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden dar lugar a la invalidación de su licencia de funcionamiento del equipo.

FCC VOC

Este dispositivo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este dispositivo puede generar, utilizar y emitir energía de radiofrecuencia. Una instalación y un uso inadecuados pueden causar interferencias de radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este dispositivo causa interferencias perjudiciales en la recepción de

radio o televisión (lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el dispositivo), se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

-- Reoriente la antena receptora o colóquela en un lugar diferente.

-- Aumente la distancia entre el dispositivo y el receptor.

-- Conecte el dispositivo a una toma de corriente que esté en un circuito diferente al del receptor.

-- Contacte con el distribuidor o con un técnico de radio/televisión con experiencia.

Este dispositivo cumple plenamente con los límites de la FCC y la ISED en materia de exposición a la radiación en un entorno no controlado.

Advertencia de la FCC

1. El dispositivo para operar en la banda de 5150-5250 MHz está diseñado para uso exclusivo en interiores, con el fin de reducir el potencial de interferencias perjudiciales con los sistemas de comunicación móvil por satélite que operan en el mismo canal;

2. Para dispositivos con antena(s) desmontable(s), la ganancia máxima permitida de la antena para dispositivos en la banda de 5725-5850 MHz debe ser tal que el dispositivo continúe cumpliendo con los límites de PIRE especificados para operación punto a punto y no punto a punto.

1. Los dispositivos que operan en la banda de 5150-5250 MHz están diseñados para uso exclusivo en interiores, con el fin de reducir la posibilidad de interferencias perjudiciales con los sistemas móviles por satélite que operan en el mismo canal.

2. La ganancia máxima permitida de la antena (para dispositivos que utilizan la banda de 5725-5850 MHz) debe cumplir con el límite de PIRE especificado para el funcionamiento punto a punto y no punto a punto, según corresponda.

Servicio al cliente



Garantía limitada de 18 meses



Servicio técnico de por vida



No dude en ponerse en contacto con nosotros.
fiona@gooloo.com



Para preguntas frecuentes y más información
www.gooloo.com



1-888-886-1805
Lunes.-Viernes. PST 9:00-17:00



RoHS

